



Bilancio di Esercizio 2014



APRILE 2015

Amministratore Unico

Ezio Cerquaglia

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Claudio Paccani	Presidente
Francesco Mazzoletti	Sindaco effettivo
Elena Salvi	Sindaco effettivo
Gianpaolo Perrotti	Sindaco supplente
Monica Leone	Sindaco supplente

Aprile 2015

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	39
Nota integrativa	"	45
Allegati alla nota integrativa	"	89
Relazione del Collegio Sindacale	"	93
Relazione della Società di Revisione	"	99

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Relazione sulla gestione

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 03513620173

R.E.A. di Brescia n. 411498

Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

BILANCIO DI ESERCIZIO 2014 - RELAZIONE SULLA GESTIONE

Situazione della Società ed andamento della gestione

1) PREMESSA

Per Brescia Trasporti l'anno 2014 è stato un anno di transizione: da una parte il prolungamento dell'assegnazione del servizio in attesa degli indirizzi della nuova Autorità di Bacino per il servizio integrato di trasporto, dall'altra il consolidarsi del "peso" della Metropolitana Leggera, avviata nel corso del 2013, nell'utilizzo del trasporto pubblico, con conseguente aumento significativo del numero complessivo di utilizzatori.

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2014 sono i seguenti:

- o dal 7 gennaio 2014, con delibera 652 del 17/12/2013, l'Amministrazione Comunale ha deliberato un aumento tariffario relativo a biglietti e carnet con un aumento pari a circa il 20% (biglietto da 1,20 € a 1,40 €).
- o In accordo con l'Amministrazione Comunale da marzo si è dato corso a un adeguamento del servizio di trasporto su gomma, sia per ridurre ulteriormente le sovrapposizioni delle linee autobus con la metropolitana, dopo la soppressione della linea 1, sia per garantire un servizio più adeguato alle aree urbane non servite dalla Metropolitana stessa: l'intervento è consistito in:
 - aumento di frequenza delle corse, soprattutto nelle fasce orarie dalle 9.00 alle 11.00 e dalle 14.30 alle 20.00;
 - reintroduzione del servizio nella fascia serale e notturna;
 - interruzione della linea 4 all'interscambio con la prima fermata della Metropolitana recuperando risorse per un servizio intensificato sul tratto di adduzione dall'esterno;

quanto sopra ha determinato un aumento di 460.000 km nel corso del 2014 (610.000 su base annua); conseguentemente, per l'Amministrazione Comunale, il corrispettivo previsto dal contratto è stato adeguato a 17.638.000 € con un incremento sul 2013 di circa 969,000 €, interamente coperto dai maggiori introiti (rispetto al preventivo) derivati dalla metropolitana nel 2013.

- o È stata potenziata l'attività di contrasto all'evasione tariffaria: i controlli effettuati sono stati 30.844 (relativi a 285.223 passeggeri) con un incremento del 26,2 % rispetto all'anno precedente e un maggior introito delle multe pari a 56.101€ (+46,2%); è stato inoltre predisposto uno studio per fronteggiare con ancor maggior efficacia il fenomeno dell'evasione e le soluzioni proposte sono attualmente al vaglio delle Autorità competenti.
- o È proseguito il rinnovo del parco mezzi: sono stati acquistati n°4 nuovi autobus a metano da 12 metri per lo svolgimento del trasporto pubblico finanziati con contributo regionale e n°2 autobus usati in autofinanziamento da 9 metri per servizi di linee di montagna (linea 6 e linea 8). I 6 veicoli sono entrati in servizio nei primi giorni del 2015.
- o È stato perfezionato un accordo con il Gruppo ARRIVA e con APAM per l'introduzione della tariffa integrata per le corse con terminazione nell'area urbana. Tale accordo è entrato operativamente in vigore in febbraio 2015 e anticipa per alcuni versi quella che sarà la situazione tariffaria del futuro bacino integrato del trasporto pubblico; comporta un significativo vantaggio sia in termini economici che di semplificazione operativa per gli utenti del servizio anche se comporta una diminuzione di introiti per Brescia Trasporti, diminuzione che si conta di recuperare grazie all'aumento dei passeggeri; si è anche resa necessaria la predisposizione fisica di un nuovo titolo di viaggio, utilizzabile sia sulle obliterate elettroniche che su quelle meccaniche, consentendo in entrambi i casi le verifiche di controllo.
- o Nell'area di Brescia e hinterland urbano il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un significativo aumento, dovuto alla maggior attrazione del sistema integrato di trasporto tra le due modalità; sono stati trasportati 48.724.092 passeggeri, di cui 33.557.602 serviti da Brescia Trasporti. Per quest'ultima, la diminuzione rispetto ai valori 2013 (35.638.233 passeggeri) è da

ascrivere:

- al contributo per i primi 3 mesi dello scorso anno della linea 1, poi soppressa;
 - all'aumento della tariffa;
 - alle variazioni apportate alla rete che, tradizionalmente, necessitano di qualche tempo da parte dell'utenza per essere introitate.
- o L'analisi dei dati di dettaglio evidenzia infatti che il forte calo dei primi tre mesi dell'anno si è andato progressivamente riducendo con un'inversione di tendenza nel secondo semestre e recuperi significativi negli ultimi mesi del 2014; complessivamente il calo è stato più contenuto per gli abbonati (-5,8%) rispetto ai passeggeri occasionali (-8,3%).
- o Il riflesso sugli introiti è stato comunque in parte assorbito dall'aumento delle tariffe del biglietto più sopra ricordato, consentendo di chiudere l'anno con ricavi da biglietti e abbonamenti pari a 12.130.757 € (+ 8,7% rispetto al 2013).
- o La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 272.930 km per il servizio di linea e 51.598 km per il servizio scolastico. Anche per il 2014 si conferma un buon rapporto tra ricavi e costi oltre alla conferma di un ottimo giudizio da parte dei fruitori.
- o Anche nel 2014 Brescia Trasporti, ha continuato a svolgere alcune attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:
- tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative). A tal riguardo è stato sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha correttamente individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2014 è stato di 5.119.366 € al lordo degli oneri di aggio;
 - l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento; nel 2014 il ricavo da questa attività è stato pari a 478.154 €, di poco superiore (6%) all'anno precedente.

- o Per l'intero anno, attraverso la partecipazione della Società in NTL srl (Nuovi Trasporti Lombardi), Brescia Trasporti ha gestito direttamente le attività di Apam Esercizio, società di gestione del trasporto pubblico urbano ed interurbano di Mantova. Alla data attuale è possibile confermare, sulla base dei dati di esercizio 2014 di APAM Esercizio ed in attesa della sua approvazione, che il bilancio della società è positivo; il dividendo per la società dovrebbe essere pari a 48.404 €.
- o Si riporta infine che la scadenza contrattuale del servizio di area urbana, già prorogata a seguito della L. R. n° 6 del 4/2012 sino al mese di dicembre 2014 è stata ulteriormente prorogata, sulla base della L. R. n° 18 del 9/12/2013, a giugno 2016.

2) DATI ECONOMICI E ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Il risultato di esercizio della Società è, per il decimo anno consecutivo, in utile e per il 2015 è pari a 85.607 €.

2003 = -	1.365.727 €
2004 = +	35.763 €
2005 = +	150.381 €
2006 = +	133.595 €
2007 = +	973.685 €
2008 = +	2.509.006 €
2009 = +	663.546 €
2010 = +	908.920 €
2011 = +	767.580 €
2012 = +	171.207 €
2013 = +	328.523 €
2014 = +	85.607 €

I fatti più significativi rispetto al consuntivo 2013, sono stati:

- un aumento del valore della produzione per 2.427.776 € (+5,4%);
- maggiori costi della produzione per 2.072.585 € (+4,7,%);
- maggiori proventi finanziari per 11.190 € (+35,3%);
- minori proventi straordinari per 95.756 € (-21,6%);
- maggiori imposte per 513.541 € (+57,1%).

a) Valore della produzione

Il valore della produzione è stato di 46.974.786 €. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

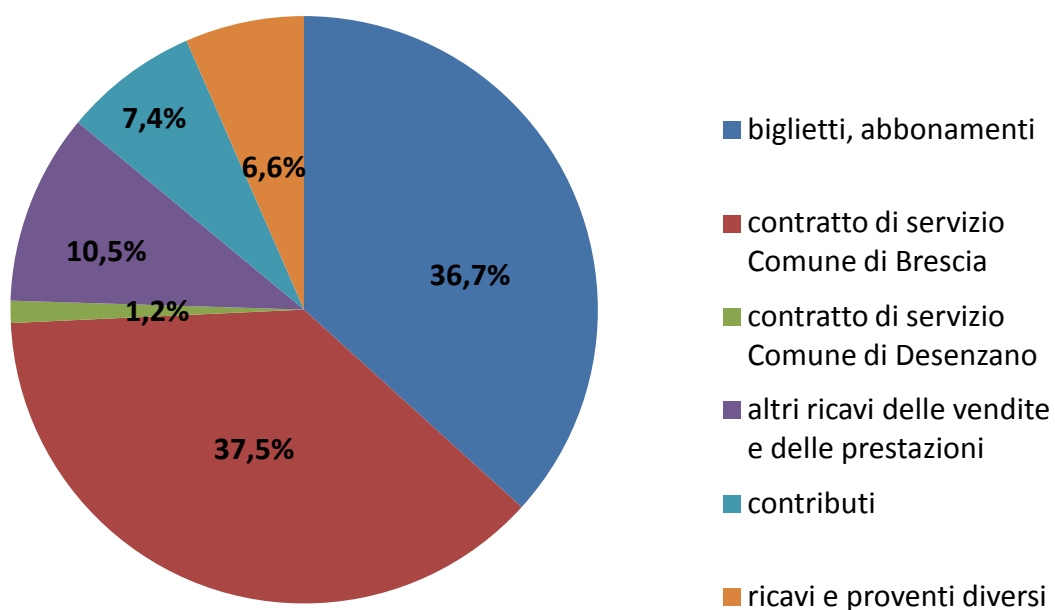
- ricavi dalle vendite e prestazioni pari a 40.408.656 € in aumento di 1.657.174 € rispetto al 2013 (+4,3%). In particolare si evidenzia:
 - ricavi da tariffe pari a 17.937.450 € con un aumento rispetto al consuntivo 2013 di 955.981 € (+5,6%) di cui 17.250.123 € derivanti dall'introito di biglietti e abbonamenti (+1.688.654 € rispetto al consuntivo 2013) e 687.327 € (-732.673 €) dal riconoscimento del corrispettivo del mancato introito, da parte dell'Amministrazione Comunale. Si segnala che nell'anno l'Amministrazione ha richiesto una variazione rispetto a quanto previsto, riconoscendo solo 687.328 €

quale corrispettivo per mancato introito per aver concesso solo parzialmente gli aumenti tariffari previsti dal Contratto di Servizio che, per il 2014 ammontava a 1.176.000 €. La Società ha quindi internalizzato la differenza pari a 488.672 €;

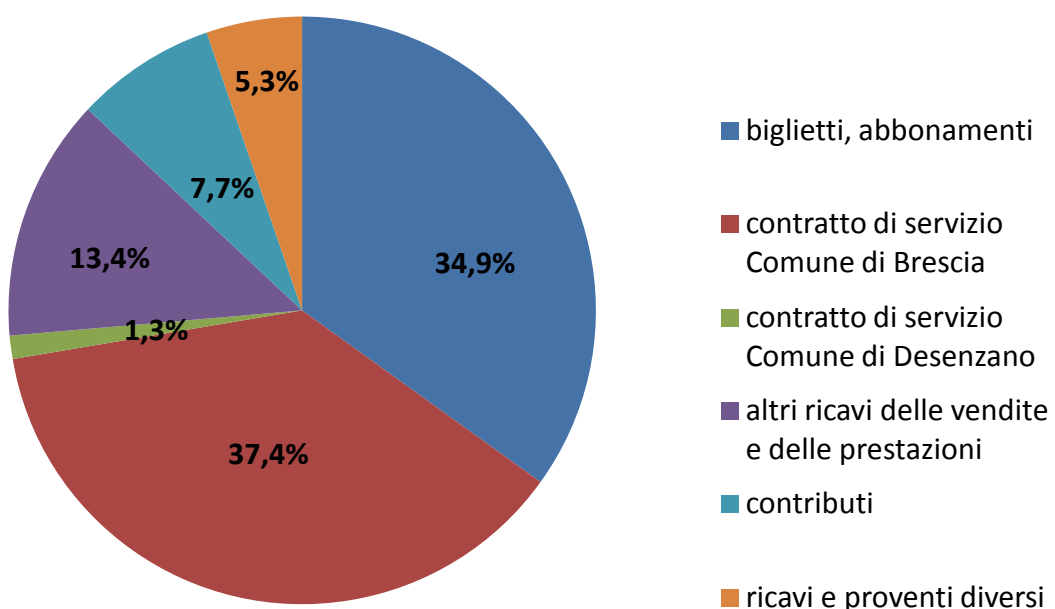
- corrispettivo del Contratto di Servizio pari a 17.638.444 € con un aumento di 968.806 € rispetto al consuntivo 2013 (+5,8%). I chilometri previsti da Contratto pari a 7.914.932 (delibera Comunale n. 84 del 27.02.2013) sono stati aumentati a seguito del progetto di riesame e potenziamento (delibera Comunale n. 125 del 21.03.2014) di 610.000 km/anno che con decorrenza dal 24.03.2014 hanno prodotto un valore annuo pari a 8.374.932 km/anno. Il valore chilometrico riconosciuto dal Contratto di Servizio è stato pari a 2,1061 €/km. Il valore risulta il medesimo dello scorso anno in quanto, come previsto da contratto, l'aggiornamento ISTAT è stato inferiore a 1,5 punti (0,3 punti);
- contributo per il patto del TPL per l'anno in corso pari a 2.044.131 €;
- ricavi per il servizio nel Comune di Desenzano pari a 779.375 € per il trasporto pubblico (di cui 206.810 € per biglietti e abbonamenti e 572.565 € per corrispettivo chilometrico) oltre a 176.733 € per il servizio scolastico;
- ricavi per i servizi atipici per 1.211.859 € in diminuzione (-251.527 € corrispondente a -17,2%) rispetto al consuntivo 2013; a questo proposito si segnala una forte contrazione della domanda di servizi di Gran Turismo (-38,6%) dovuto ad un mercato particolarmente stagnante e alla diminuzione di servizi scolastici (-8,0%) richiesti dall'Amministrazione Comunale.
- contributi pari a 3.488.207 €, in aumento di 38.360 € rispetto al 2013 (+1,1%). Di questi si evidenziano i contributi da parte dello Stato in conto esercizio 2014 relativo al rinnovo dei ccnl:
 - o ccnl 20.12.2003 legge 47 pari a 680.217 €;
 - o ccnl 18.11.2004 legge 58 pari a 881.761 €;
 - o ccnl 14.12.2006 legge 296 pari a 716.247 €;Si segnala anche il contributo per 44.811 € relativo alla produzione di energia elettrica dell'impianto fotovoltaico e 167.964 € di civico ristoro per deviazioni linee percorso bus;
- la voce ricavi e proventi diversi ammonta a 3.077.923 € in aumento di 732.241 € rispetto al 2013 (+31,2%). In particolare:
 - l'attività di officina autorizzata è stata caratterizzata da un introito pari a 309.740 € (-48.553 € rispetto al consuntivo 2013 corrispondente a -13,6%);

- il ricavo per la voce "multe a passeggeri" è stato pari a 177.508 € (+56.101 € rispetto al consuntivo 2013 corrispondente a +46,2%) a fronte di 285.223 passeggeri controllati. Si segnala nel corso dell'anno, a seguito della L.R. n°18 del 9/12/2013 che ha modificato la L.R. n°6 del 4/2012, i valori economici delle sanzioni amministrative sono state aumentate anche se non hanno raggiunto i valori in vigore ante 2012;
- la voce "proventi pubblicitari" registra un ricavo per 384.900 € (+103.561 € rispetto al 2013 corrispondente a +36,8%);
- la voce "risarcimento ed indennizzo danni" è stata pari a 103.875 €, in aumento rispetto al 2013 (+19.541 € corrispondente a +23,2%);
- rimborso accise sul gasolio pari a 182.062 €;
- utilizzo fondi pari a 180.000 €; trattasi di compensazioni relative al patto regionale;
- riverse costi servizi vari per società del gruppo pari a 478.194 €, di cui 83.326 € per agenzie vendita titoli di viaggio per conto Brescia Mobilità e 70.840 € per servizio sostitutivo metropolitana e 155.000 € per attività dell'ufficio commerciale;
- la voce sopravvenienze ordinarie relative ad esercizi precedenti è stata pari a 934.644 €, in aumento rispetto al 2013 per un valore di 355.584 €. In particolare si segnalano le seguenti voci:
 - o risarcimento danni subiti per 5.666 €;
 - o tessere libera circolazione relative al 2012 e 2013 per 422.808 €;
 - o rilascio fondo garanzia patto TPL 2013 per 249.112 €;
 - o sopravvenienze diverse per 257.058 €.

Incidenza unitaria dei ricavi della produzione - Anno 2014



Incidenza unitaria dei ricavi della produzione - Anno 2013



b) Costi della produzione

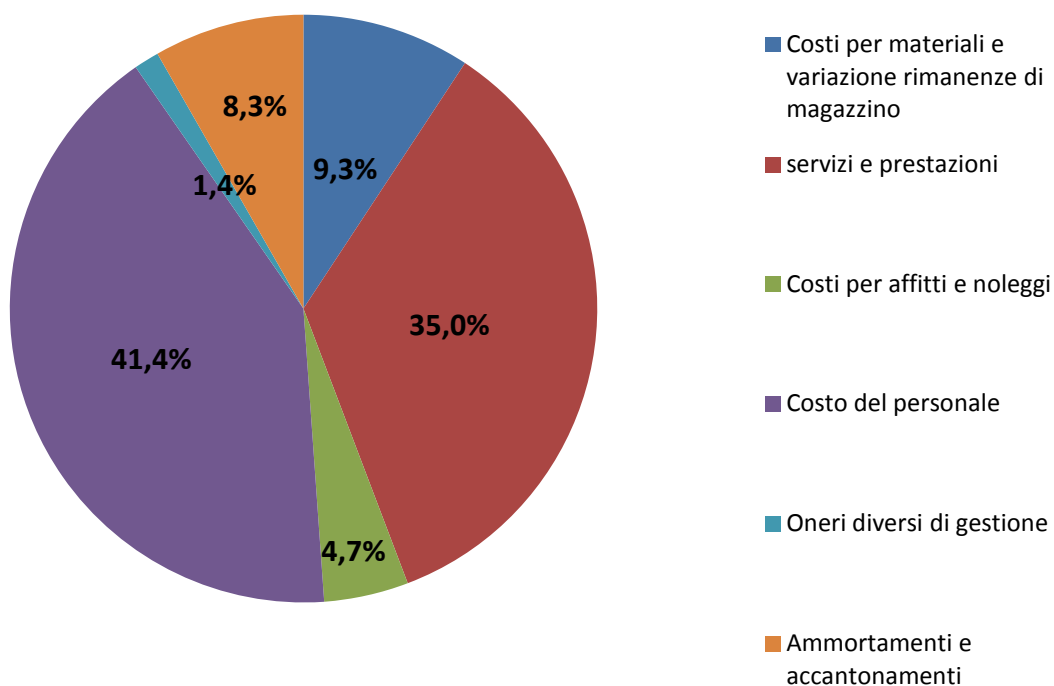
I costi della produzione sono stati pari a 45.866.892 €. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- costi "per materie prime, sussidiarie e di merci" per 4.313.077 € con una diminuzione di 155.381 € (-3,5%) rispetto al consuntivo 2013, dovuti sostanzialmente a:
 - la diminuzione del costo del carburante: metano (1.546.389 € contro 1.621.125 € del 2013 corrispondenti a -4,6%) e gasolio (1.126.541 € contro 1.202.785 € corrispondente a -6,3%) per un risparmio totale pari a 150.980 €. Si segnala che la diminuzione si manifesta in presenza di una aumento chilometrico del servizio offerto; i benefici vanno ricercati sia nel costo dei carburanti che nel corso dell'anno sono diminuiti (gasolio -4,0% e metano -7,5%), sia nell'aumento dell'utilizzo di bus a metano rispetto ai bus a gasolio. Si conferma dunque la bontà della scelta effettuata dalla Società di acquisire progressivamente autobus alimentati a metano. Si ricorda che nel corso del 2014 sono stati percorsi con questa tipologia di carburante 83,5% dei chilometri totali sviluppati direttamente dalla Società;
 - maggiori costi per ricambi per un totale di 30.032 € (+3,4%);
- la voce "servizi e prestazioni" registra un onere pari a 16.035.402 € con un aumento di 1.489.012 € rispetto al 2013 (+10,2%) dovuto principalmente a:
 - clearing introiti dei titoli di viaggio di competenza Brescia Mobilità per il servizio della metropolitana pari a 5.119.366 €;
 - rivalsa attività di Brescia Mobilità per un totale pari a 533.800 €, in aumento di 83.800 € (+18,6%) per attività sviluppate dalla controllante. L'aumento si riferisce alle nuove attività sviluppate dagli Infopoint di Piazza Loggia e della Stazione;
 - spese per manutenzioni pari a 2.181.889 € con un aumento di 296.613 € (+15,7%); in questo caso si segnala che nel corso dell'anno sono state effettuate attività di manutenzione straordinaria su n°28 autobus per il risanamento dei telai con un maggior onere di 308.119 €;
 - spese per pulizia pari a 969.552 € (-46.952 € pari a -4,6%);
 - indennizzo danni pari a 68.376 €. La voce indennizzo danni entro franchigia è relativa al rimborso dei sinistri autobus a carico della Società chiusi durante l'anno;

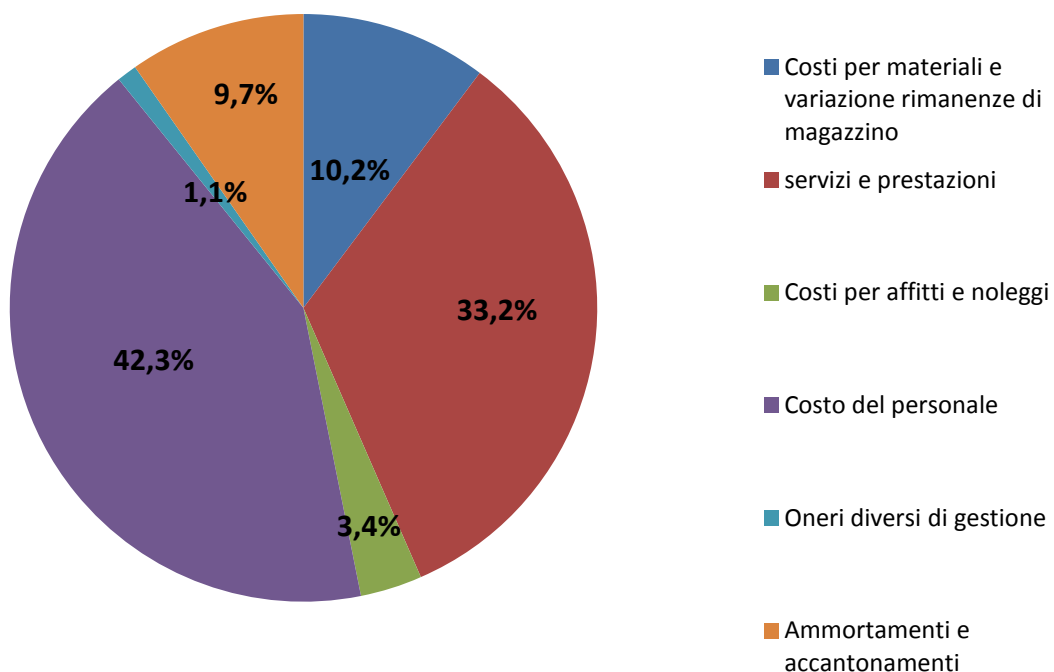
- costi energia elettrica pari 311.072 € (-302 € pari a -0,2%);
 - servizi erogati (in sub-affidamento) per 3.741.855 € con un aumento di 97.954 €. Trattasi del servizio che SIA ha sviluppato sulla rete dell'area urbana gestita dalla nostra Società per 1.295.115 km e del sub-affidamento della linea 8 Sanpolino - Caionvico - San Gallo - Castello di Serle ad un vettore locale per 127.871 km;
 - oneri per servizi di trasporti scolastici studenti disabili pari a 273.653 € (-13.580 € pari a -4,7%);
 - riconoscimento quota parte contributo del patto per il TPL alla SIA pari a 285.931 €;
 - onere per agi di vendita titoli di viaggio riconosciuti ai rivenditori pari a 280.280 € (-76.586 € corrispondente a -21,5%);
 - quota relativa al clearing con i vettori extraurbani per i titoli di viaggio integrati IVOP per 623.514 €;
 - premio assicurativo per un importo di 498.057 € (-5.656 € corrispondente a -1,1%);
 - pubblicità e promozioni per un importo di 167.817 € (+20.917 € rispetto al 2013 corrispondente a +14,2%). Nella voce è ricompreso l'onere per le attività prestate da AGI pari a 70.080 € e per le indagini di "customer satisfaction" pari a 21.969 €;
- la voce "godimento di beni di terzi" per 2.133.285 € in aumento rispetto al 2013 (+641.692 € corrispondente a +43,0%). Nella voce rientrano gli affitti dei depositi 322.314 € (Brescia e Desenzano) ed i canoni dei sistemi telematici (Avm e Bigliettazione) 1.568.603 € (+638.842 € rispetto al 2013) riconosciuti alla controllante. Il canone dei sistemi telematici si riferisce sia all'annualità 2014 per 817.177 € e per i rimanenti 751.426 €, come a suo tempo previsto, alla quota di ammortamento dei sistemi AVM e bigliettazione residua relativa agli anni successivi al termine del contratto di servizio con la capogruppo;
- l'onere per il costo per il personale (forza media 432,73 unità) è stato di 19.010.957 € (+479.459 € rispetto al 2013 corrispondente a +2,6%). Il costo unitario nell'anno per dipendente è stato di 43.927 €, con una diminuzione media del 0,6%. Per l'esercizio di Desenzano sono state impiegate 10,4 unità. L'incidenza del costo del lavoro rispetto al costo della produzione è stata pari al 41,4% (42,3% nel 2013);

- l'onere per ammortamenti e svalutazioni è di 3.056.202 € (-2.465 € rispetto al 2013 corrispondente a -0,1%);
- L'onere altri accantonamenti è di 747.000 € di cui 506.000 € per rischi / crediti e di 241.000 € relativo alla costituzione di un fondo di accantonamento per oneri presunti per il mancato rinnovo del CCNL degli autoferrotranvieri, che si ricorda è scaduto al 31/12/2007 con successivo parziale riconoscimento economico al 31/12/2011.

Incidenza unitaria dei costi della produzione - Anno 2014

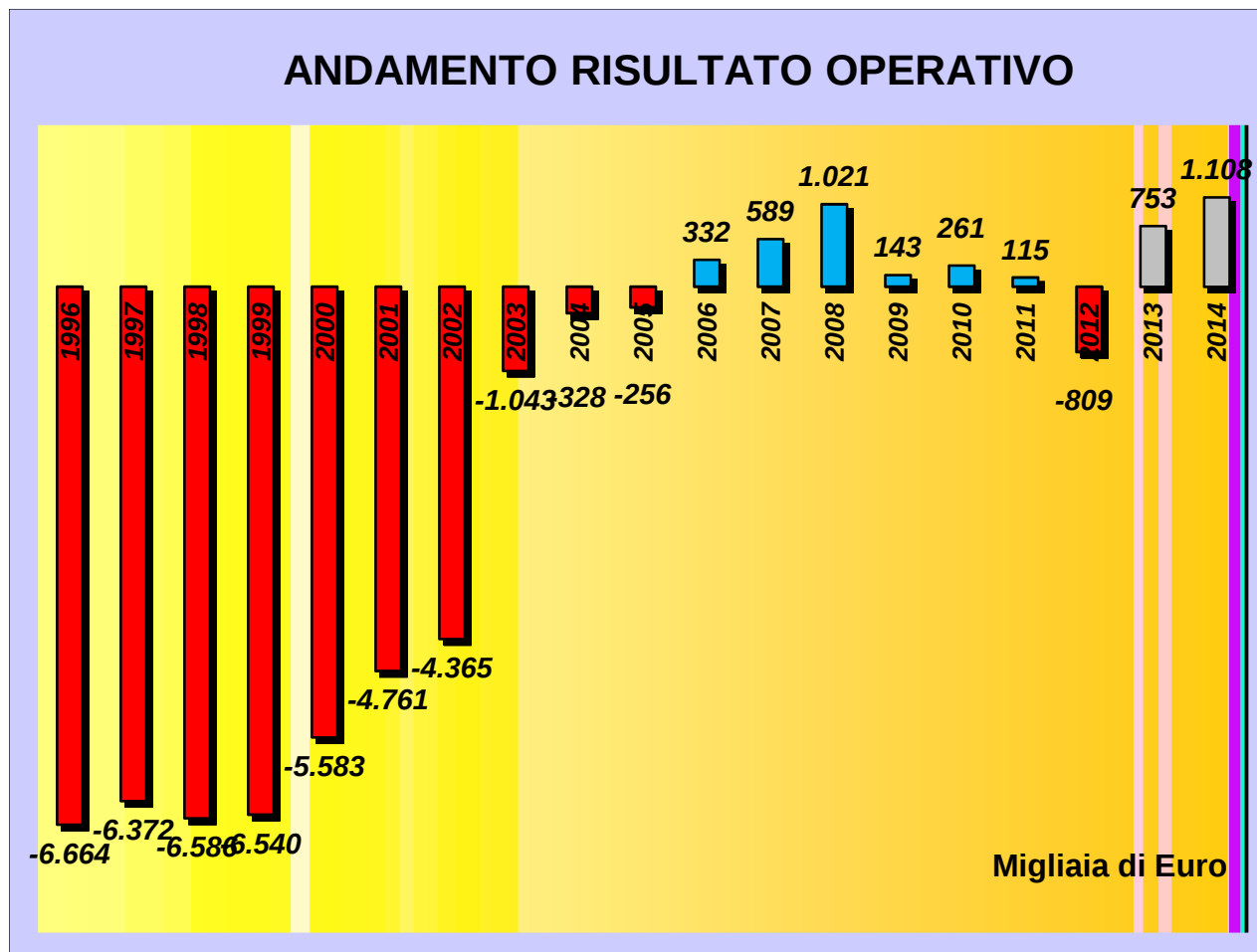


Incidenza unitaria dei costi della produzione - Anno 2013



c) Differenza tra valore e costi della produzione

La differenza tra il valore e il costo della produzione è di +1.107.894 €.



d) Proventi ed oneri finanziari

I proventi finanziari sono stati pari a 42.892 €.

e) Proventi ed oneri straordinari

I proventi straordinari sono stati pari 348.233 €.

f) Rapporto tra valore e costi della produzione

Per quanto riguarda il solo servizio di Trasporto Pubblico Locale, il rapporto tra il valore della produzione, al netto dei contributi e dei corrispettivi d'esercizio, ed il costo della produzione si attesta al 48%, valore sopra la media di settore.

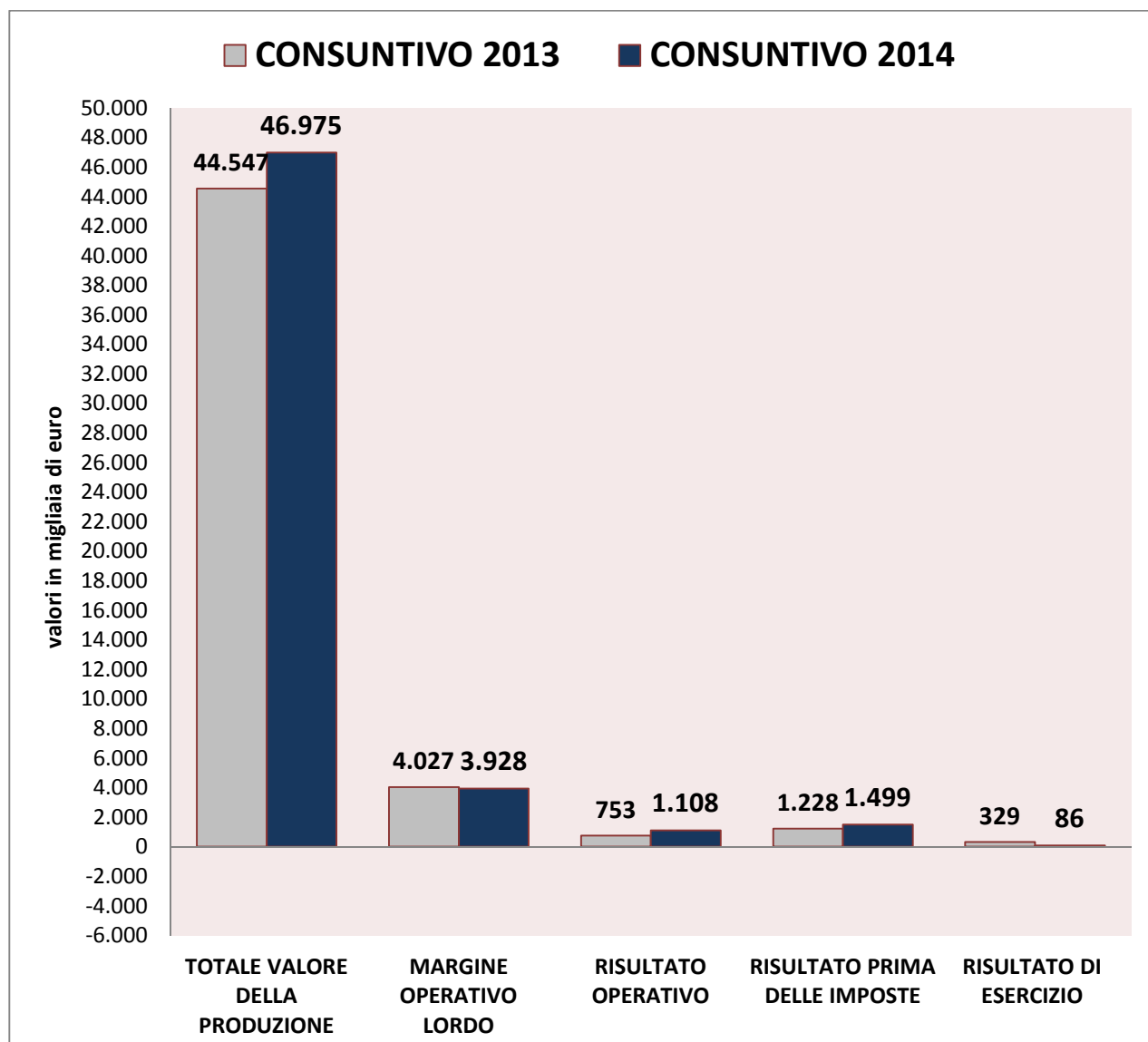
g) Investimenti

Nel corso dell'anno sono stati ordinati n°6 autobus, di cui n°2 autobus usati Van Hool in autofinanziamento e n°4 autobus Scania euro 6 alimentati a metano con contributo al 70% della Regione Lombardia (i 6 veicoli sono entrati in esercizio nei mesi di gennaio e febbraio del 2015) per un valore di investimento pari a 1.039.600 €.

Gli ulteriori investimenti effettuati sono stati: 8.281 € per la realizzazione piazzole per pensiline, 62.147 € per impianti e macchinari presso deposito e sede, 72.671 € per attrezzature utilizzate per lo svolgimento dell'attività dell'officina, 39.143 € per sistemi di videosorveglianza a bordo bus, 11.102 € per rinnovo parco auto, 1.264 € per arredi uffici, 34.296 € per rifacimento asfalti presso deposito.

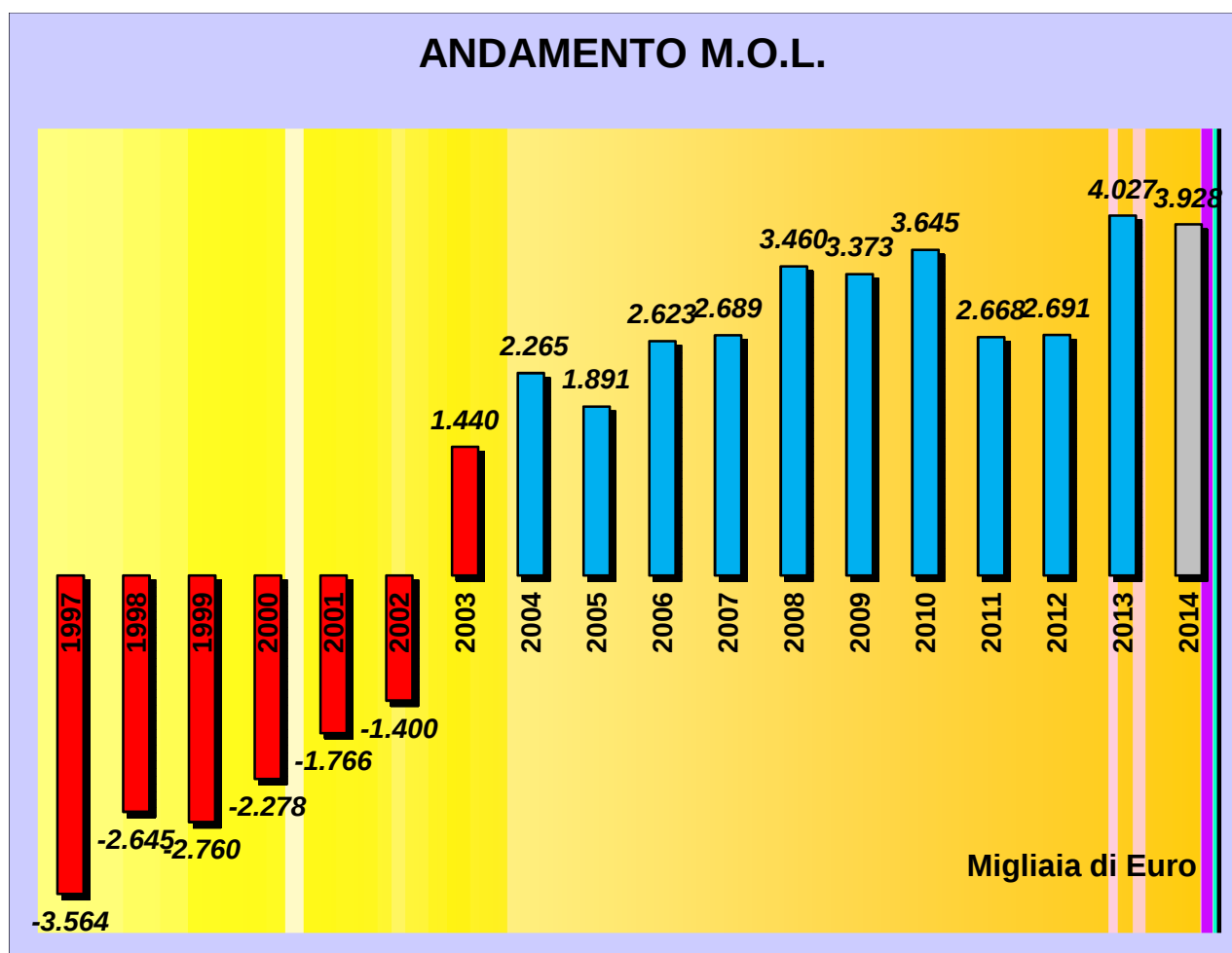
h) Confronto conto economico riclassificato

Provvedendo ad una riclassificazione del Conto Economico, si ottiene il seguente grafico di confronto tra consuntivo 2014 e consuntivo 2013 riclassificato; evidenziando il valore della produzione, il margine operativo lordo, il risultato operativo, il risultato prima delle imposte e il risultato d'esercizio.



i) Margine operativo lordo

Il margine operativo lordo del 2014 è stato di +3.928.236 €. Nel seguente grafico si riepiloga l'andamento del M.O.L. dal 1997 al 2014.



3) RAPPORTI CON IMPRESA CONTROLLANTE E ALTRE SOCIETA' DEL GRUPPO (PARTI CORRELATE)

La Società ha intrattenuto rapporti di tipo commerciale regolati a normali condizioni di mercato con la controllante Brescia Mobilità Spa e con le altre società del gruppo: effettuando servizi di trasporto a richiesta e, sulla base di specifici contratti di servizio, attività di manutenzione dei veicoli, gestione dei sinistri, attività commerciale, attività di servizio sostitutivo per guasti metropolitana.

La controllante fornisce alcuni servizi di carattere amministrativo, disciplinati da contratto di servizio, come per esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, l'attività di comunicazione (customer care) e di informazione (infopoint) con i clienti. Inoltre opera un contratto per l'utilizzo dei sistemi di telerilevazione e bigliettazione che dal 2007 sono stati trasferiti alla società controllante.

Brescia Mobilità Spa esercita, di fatto, una attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale di Brescia Trasporti Spa secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette alla Società di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze sviluppate a livello di Gruppo.

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento (art. 2497-bis Codice Civile).

Rapporti Commerciali								
Denominazione	Crediti	Debiti	Costi			Ricavi		
			beni	servizi	altro	beni	servizi	altro
BRESCIA MOBILITA' Spa	377.418 €	4.455.989 €	7.734.470 €			7.046 €	543.904 €	
OMB INTERNATIONAL Srl	13.400 €	0 €	0 €			0 €	332 €	
METROBRESLIA SRL	59.216 €	0 €	19 €			0 €	108.449 €	
Rapporti Finanziari								
Denominazione	Garanzie	Impegni	Oneri			Proventi		
BRESCIA MOBILITA' SpA	3.500.000 €							

4) NUMERO AZIONI

Il capitale sociale, rappresentato da 11.628.000 azioni, del valore di 1,00 € cadauna, è interamente posseduto da Brescia Mobilità Spa.

La Società al 31 dicembre 2014 detiene delle quote azionarie di partecipazione in società di gestione del TPL, costituite a seguito delle aggiudicazioni di specifiche gare, in particolare:

- una quota di partecipazione di 5.000 €, pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.ar.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona Val Trompia;
- una quota di partecipazione di 1.389.765 €, pari al 50% del capitale sociale, in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico. Alla data attuale è possibile confermare, sulla base dei dati di esercizio 2014 di APAM Esercizio, ed in attesa della sua approvazione che il bilancio della società è positivo, nell'ordine di quanto preventivato ed in linea con il 2013.

E' ipotizzabile che la proposta dell'assemblea, come previsto da statuto, al netto del 5% per riserva legale, disponga un dividendo del 50% dell'utile netto agli azionisti pari a 48.404 €.

5) SICUREZZA E PRIVACY

Il Decreto-Legge 9 febbraio 2012 n. 5 "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" convertito, con modificazioni, dalla legge 4 aprile 2012, n. 35, ha apportato modifiche al codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/2003) in particolare disponendo - con l'art. 45, comma 1, lettere c) e d) - la soppressione del comma 1, lett. g) e l'abrogazione del comma 1bis dell'art.34;

soppressione dei paragrafi dal 19 al 19.8 e 26 del disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza di cui all'allegato B del codice medesimo).

La redazione del Documento Programmatico sulla Sicurezza non costituisce più, quindi, obbligo normativo.

Va tuttavia evidenziato come l'abolizione, da parte del legislatore, di tale adempimento, di carattere formale, non ha determinato modifiche sostanziali riguardo alle politiche di protezione dei dati personali in essere presso il Gruppo Brescia Mobilità.

6) ANTICORRUZIONE

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013, la Società ha adottato il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2015-2017). Il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione costituisce il principale sistema di controllo interno e di prevenzione integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi.

7) FATTI DI RILIEVO DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

- 1) Con D.G.R. n. X/3007 del 9.1.2015 la Regione ha stabilito riduzioni ai trasferimenti agli Enti Locali per il trasporto pubblico con un taglio lineare del 3% per le Province e i Comuni capoluogo di provincia. A seguito di ciò l'Amministrazione Comunale, al fine del contenimento dei costi, ha convenuto con la Società una diminuzione dei chilometri eserciti di circa 180.000 Km annui con il minor impatto possibile sull'utenza. Pertanto i chilometri contrattuali per l'anno 2015 sono stati rideterminati in 8.344.932, è stato inoltre riconfermato l'attuale corrispettivo chilometrico (pari a 2,1061 €), ritenuto idoneo a remunerare gli obblighi di servizio pubblico in conformità alla normativa comunitaria, nonché la riduzione, da intendersi per il solo 2015, della compensazione per mancato incremento tariffario rispetto a quanto previsto in contratto riconoscendo 860.000 € rispetto a 1.726.000 €. E' stato pertanto richiesto di internalizzare 866.000 € attraverso l'attuazione di misure straordinarie di contenimento dei costi nel corso dell'anno. I tagli al servizio

hanno riguardato, a decorrere dal 23 febbraio 2015:

- la Linea 3: eliminazione della navetta Buffalora – Metro Sant’Eufemia, possibile grazie al nuovo programma di esercizio delle linee Apam provenienti da Montichiari - Castenedolo, che, con la stessa decorrenza si sono attestate al capolinea S. Eufemia, serviranno la medesima relazione;
- Linea 8: diradamento delle corse nelle ore di morbida;
- Linea 18: sospensione delle corse prolungate in via Sanson e ridimensionamento delle frequenze da 15’ a 19’.

- 2) Con delibera della Amministrazione Provinciale di Brescia n°249 del 4/8/2014 e delibera dell’Amministrazione Comunale n°752 del 9/12/2014, con decorrenza 1° febbraio 2015 è stato attuato il progetto sperimentale di integrazione tariffaria nei servizi di TPL della Provincia e del Comune di Brescia. Trattasi di un’integrazione tariffaria obbligatoria per tutti gli utenti che hanno origine e/o destinazione Brescia (zona 1) e che utilizzano il servizio extraurbano. Sono stati introdotti pertanto biglietti, tessere e abbonamenti validi su tutti i vettori del bacino Bresciano, compatibili con i sistemi di bigliettazione in uso su ciascuna rete. Con i vettori extraurbani la Società ha sottoscritto un apposito accordo di clearing per i titoli di viaggio venduti.
- 3) Già dal 2014 la rete è stata interessata da importanti interruzione viabilistiche legate alla costruzione della TAV e dell’autostrada Brebemi. Nel 2015 è previsto che questi lavori si concentrino su punti nodali fondamentali per la rete gestita. Si stanno effettuando le valutazioni opportune al fine di limitare l’impatto sul servizio e i disagi per gli utenti.

8) PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Sulla base delle richieste di taglio da parte dell’Amministrazione Comunale, la Società sta attuando tutto quanto necessario ad esercire il nuovo servizio. Sono state effettuate inoltre le necessarie valutazioni tecnico economiche, con la predisposizione di un budget previsionale in equilibrio; nel corso dell’anno comunque si monitorerà in modo puntuale l’andamento della gestione.

La Società sarà inoltre impegnata nel monitoraggio costante dell’andamento dell’integrazione tariffaria con i vettori extraurbani e procederà ad attenta verifica e comparazione dell’andamento degli introiti da tariffa.

La velocità commerciale si è assestata sui valori degli scorsi anni: 18,39 km/h nel 2014 (nel 2013 è stata di 18,12 km/h, nel 2012 è stata di 17,71 km/h, nel 2011 17,63 km/h). Anche da questo punto di vista non sono previsti disallineamenti di costo dell'esercizio rispetto al passato con particolare attenzione alle deviazioni delle linee che dovranno essere messe in atto per i citati lavori stradali.

9) OBIETTIVI E POLITICHE IN MATERIA DI GESTIONE DEL RISCHIO FINANZIARIO

La Società effettua i propri investimenti in beni strumentali utilizzando e gestendo in modo accorto la liquidità che si genera dalla gestione operativa, investendo la parte in eccesso rispetto al corrente fabbisogno su dei time deposit a breve termine, dai quali si ottengono spread positivi oltre l'euribor di periodo (uno e tre mesi). La Società non ha effettuato investimenti in strumenti finanziari e non ne detiene; pertanto non si trova in condizioni di rischio finanziario. Inoltre, per le eventuali esigenze finanziarie a breve termine della Società che potrebbero essere eccedenti le proprie liquidità, si potrebbe ricorrere a finanziamenti soci a breve termine remunerati.

10) ESPOSIZIONE DELLA SOCIETÀ AL RISCHIO DI PREZZO, DI CREDITO, DI LIQUIDITÀ E DI VARIAZIONE DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo delle materie prime utilizzate come combustibili per l'autotrazione (gasolio e gas metano) alle quali, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche già sperimentate.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la

fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

11) DATI SUL PERSONALE

(situazione al 31/12/2014)

	Dirigenti				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	1	0	56,89	12,92	0
	Quadri e Impiegati				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	31	22	46,42	17,44	0
	Operai				
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	361	25	46,70	15,94	18
	Totale				
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
440	393	47	46,69	16,11	18
	ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
	1.092	62.307	7.485	24	14

12) AMBIENTE

Si segnala la continua attenzione che ha la Società verso la tutela ambientale. In particolare gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano e l'installazione di filtri antiparticolato sulla tipologia di bus EURO 2. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 124 più 6 ibridi su 203 totali. Nel 2014 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 7.851.693 km di cui 6.557.693 km a metano (83,5%). Per quanto concerne i chilometri contrattuali sviluppati sulla rete del tpl la percentuale di servizio sviluppato con metano è stata pari al 77% ovvero 88% dei chilometri sviluppati direttamente dalla Società.

Inoltre nel corso del 2014 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 126.471 kwh).

La Società è anche in possesso della certificazione Gestione Ambientale, secondo la norma UNI ISO 14001, ottenuta nel 2002 oltre alle certificazioni Gestione per la Qualità e Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori.

13) INDICATORI DI EFFICIENZA, EFFICACIA ED ECONOMICITA'

Vengono di seguito riportati alcuni diagrammi dei principali indicatori di produttività relativi ai livelli di erogazione del servizio di trasporto, che forniscono importanti dati tecnici ed economici di gestione.

Gli indicatori da 1 a 4 confrontano con gli esercizi precedenti i dati tecnici del servizio:

- 1) estensione della rete: il valore è in diminuzione in quanto nel 2013 e nel 2014 la rete è stata ridimensionata per l'avvio della metropolitana;
- 2) chilometri/anno sviluppati in rete: si ha un valore in crescita in coerenza con l'assestamento della rete dal marzo 2014;
- 3) chilometri/anno sviluppati per servizi atipici: il livello di servizio erogato diminuisce in particolare per la forte contrazione del servizio di Gran Turismo;
- 4) passeggeri trasportati sulla rete: l'andamento dei passeggeri trasportati è in forte aumento per quanto attiene all'intero sistema di trasporto; si segnala che nel 2014 i passeggeri trasportati dal servizio bus sono stati pari a 33.453.858 in diminuzione in quanto nei primi tre mesi del 2013 era ancora presente la linea 1;

L'indicatore 5 misura la velocità commerciale del trasporto, intesa come rapporto tra i km effettivamente percorsi in linea dai mezzi del parco con le ore effettive di esercizio; si segnala un leggero miglioramento.

L'indicatore 6 misura la produttività del lavoro rapportando il numero complessivo dei km percorsi in servizio (TPL + servizi atipici) dai mezzi del parco con il numero medio degli addetti ed il numero medio di autisti depurati dai km sviluppati in subaffidamento. I valori registrati si attestano ai valori del 2013.

L'indicatore riportato in figura 7 misura la capacità della Società di coprire autonomamente, con proventi del servizio, i relativi costi. Il coefficiente si riferisce al

solo TPL e denota un continuo e positivo miglioramento dei valori raggiunti negli ultimi anni.

L'indicatore riportato in figura 8 misura il livello di equilibrio economico della gestione, rapportando i ricavi totali ai costi totali.

In figura 9 e 10 vengono riportati gli andamenti del costo totale ed unitario del personale negli ultimi anni.

Fig. 1 Sviluppo Rete

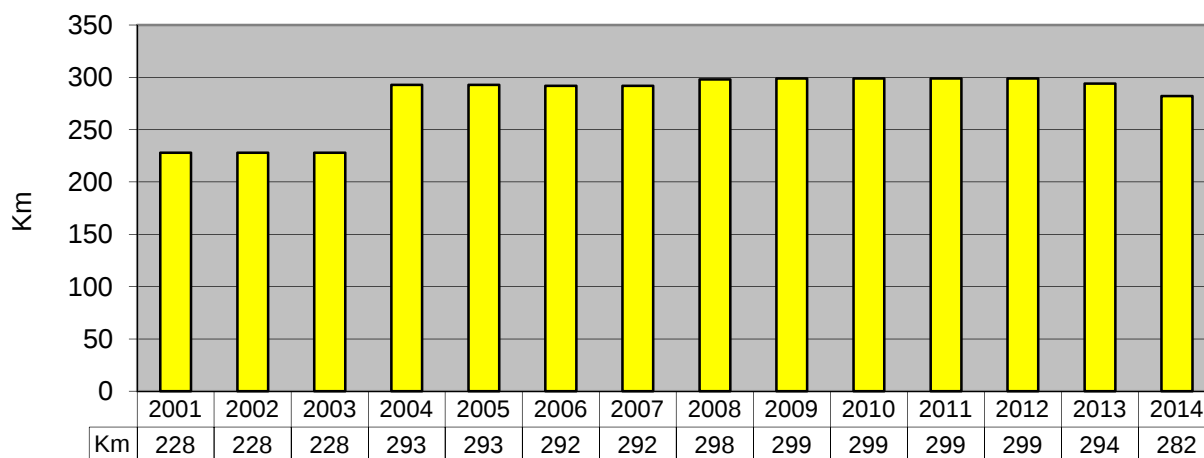


Fig. 2 Kmx1.000 / anno sviluppati in rete

(di cui in sub-affidamento anno 2004: 641 - anno 2005: 1.402 - anno 2006: 1.430 - anno 2007: 1.439 -
anno 2008: 1.454 - anno 2009: 1.455 - anno 2010: 1.468 - anno 2011: 1.466 - anno 2012: 1.444 - anno
2013: 1.378 -

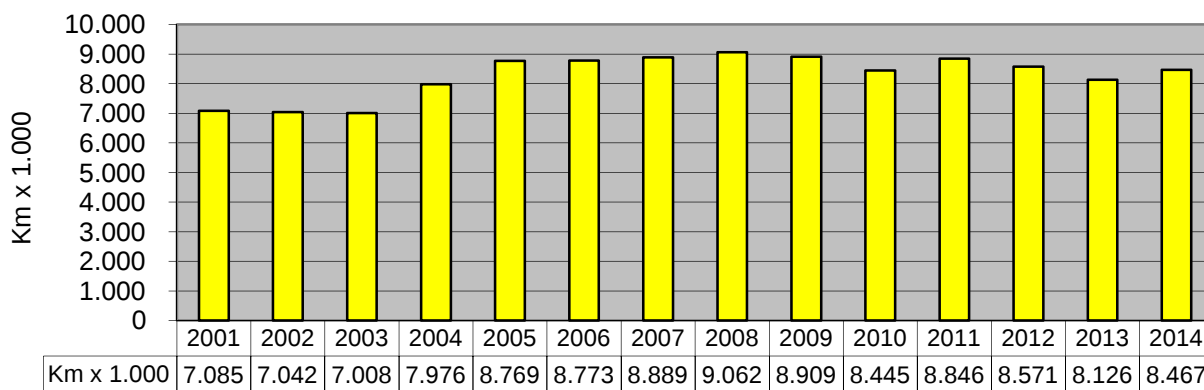


Fig. 3 Km / anno sviluppati per servizi atipici

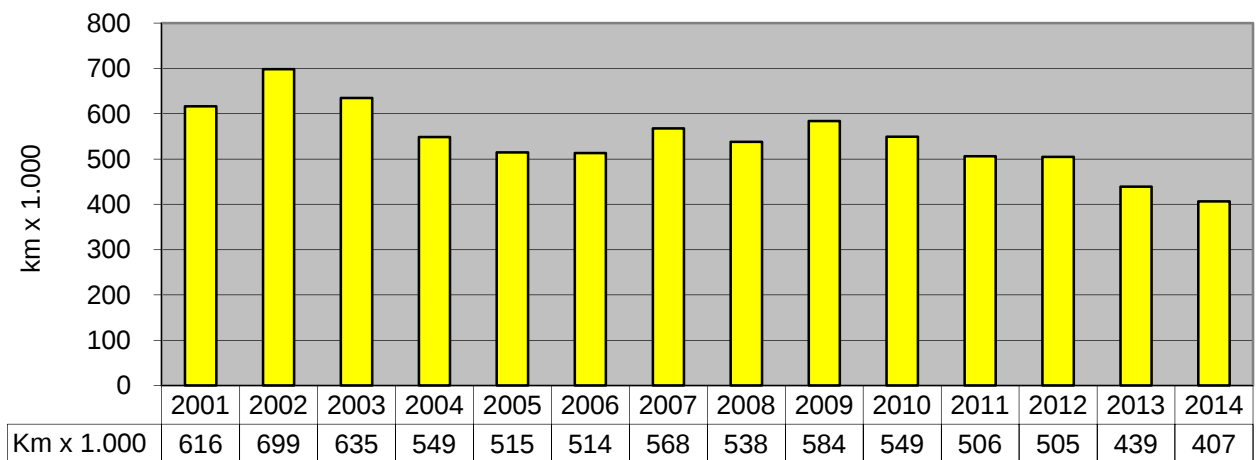


Fig. 4 Passeggeri Trasportati

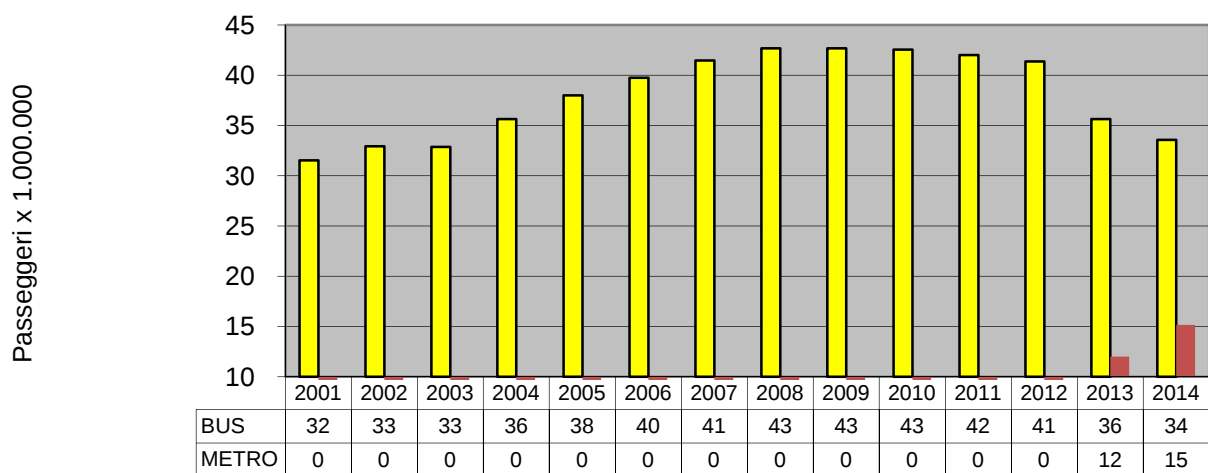


Fig. 5
VETTURE PER KM / ORE DI SERVIZIO DEI VEICOLI

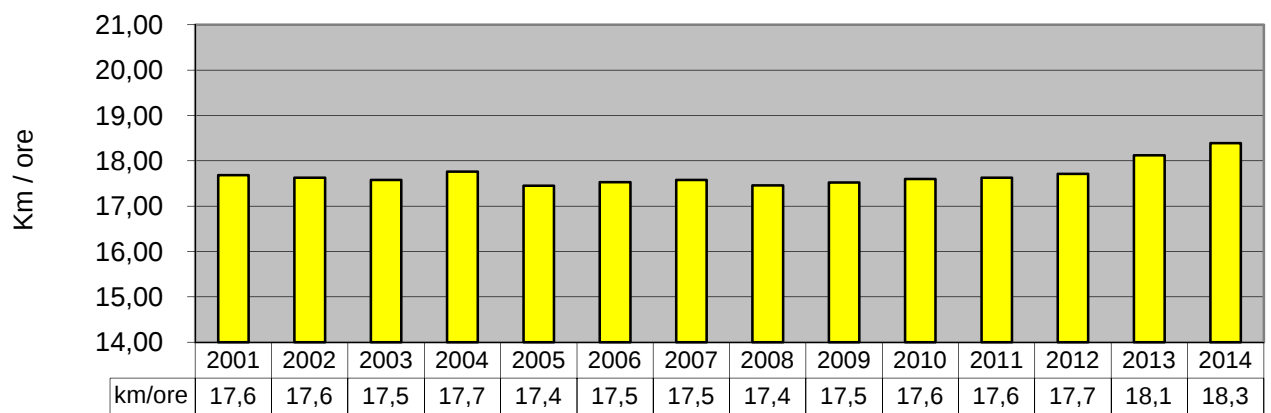


Fig. 6
VETTURE PER KM / N° ADDETTI
VETTURE PER KM / AUTISTI

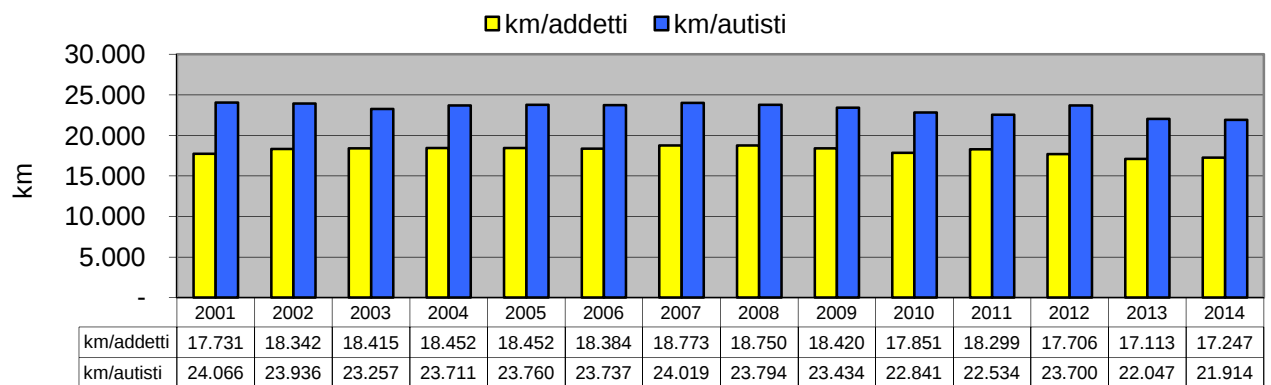


Fig. 7
RICAVI DA TPL / COSTI

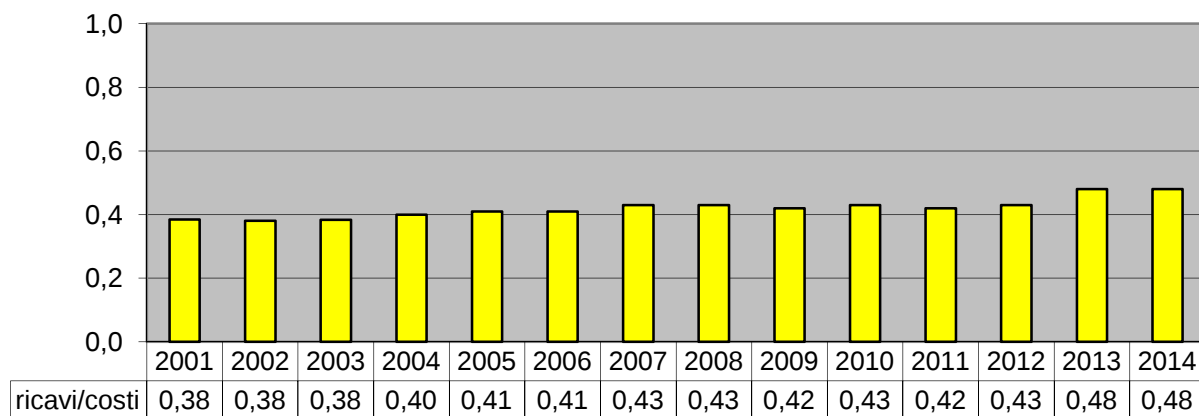


Fig. 8
RICAVI TOTALI / COSTI TOTALI

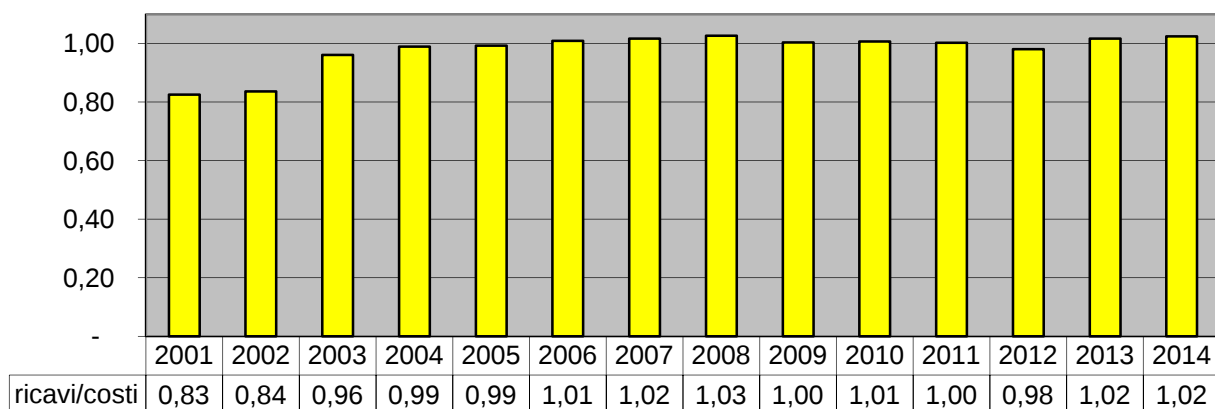


Fig. 9
COSTO DEL PERSONALE

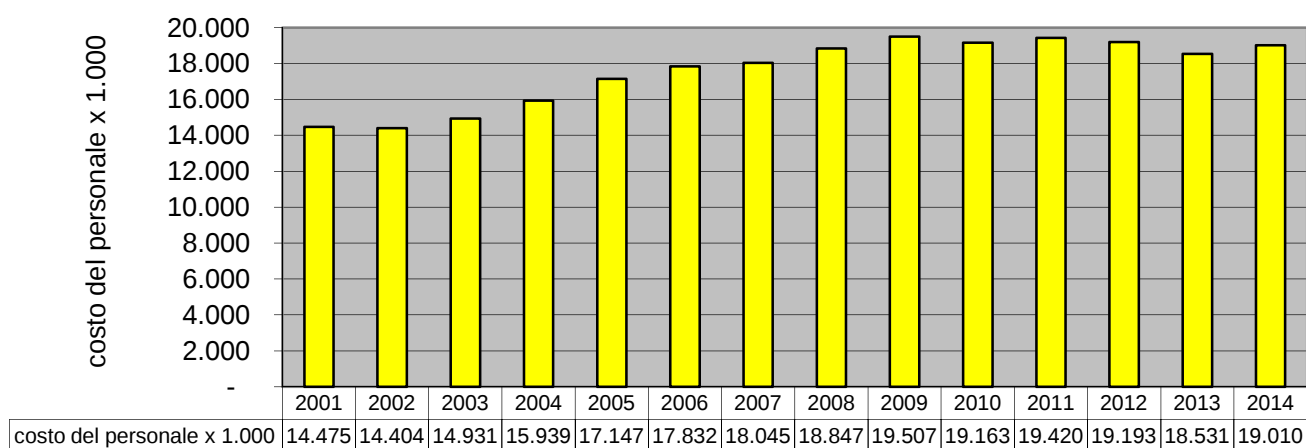
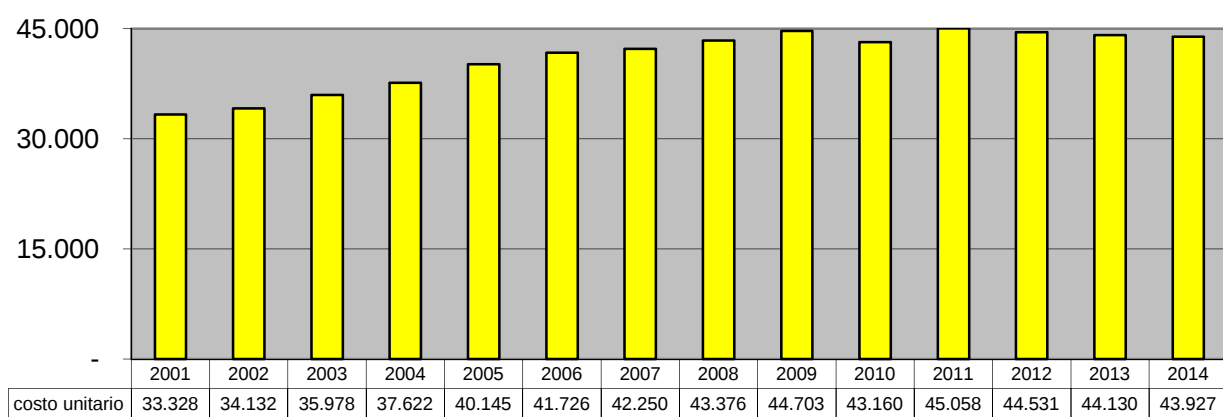


Fig. 10
COSTO UNITARIO DEL PERSONALE



14) RISULTATO DI ESERCIZIO

Il risultato ante imposte è di 1.499.009 € (1.228.384 € nel 2013)

Le imposte ammontano a 1.413.402 €.

L'utile di esercizio è di 85.607 €.

L'amministratore Unico della Società propone all'Assemblea degli Azionisti di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile di esercizio, per 4.280 €;
- accantonare a riserva disponibile la parte residua dell'utile dopo l'accantonamento a riserva legale.

Brescia, 30 marzo 2015

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Prospetti di bilancio

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 - BRESCIA
Codice fiscale e partita iva: 03513620173
REA di Brescia n. 411498
Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

STATO PATRIMONIALE

31.12.2014
EURO

31.12.2013
EURO

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	28.666	37.165
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	30.446	27.950
B.I.7	Altre	51.942	38.152
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	111.054	103.267
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	509.751	595.074
B.II.2	Impianti e macchinario	525.661	594.845
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	192.893	215.994
B.II.4	Altri beni	17.615.828	19.149.088
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.039.600	1.135.078
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	19.883.733	21.690.079
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1b	Imprese collegate	1.394.765	1.394.765
	Totale B.III.1 Partecipazioni	1.394.765	1.394.765
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni		
B.III.2d	Verso altri	46.485	46.485
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	46.485	46.485
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	1.441.250	1.441.250
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	21.436.037	23.234.596
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	85.409	97.252
C.I.4	Prodotti finiti e merci	840.364	766.893
	Totale C.I RIMANENZE	925.773	864.145
C.II	CREDITI		
C.II.1	Crediti verso utenti e clienti	10.401.503	10.199.112
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.3	Crediti verso imprese collegate	48.404	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Crediti verso controllanti	377.418	427.680
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	675.948	812.739
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	306.517	470.599
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Verso altri	967.921	1.002.569
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	12.777.711	12.912.699
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	5.714.725	7.922.643
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	1.419.223	759.612
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	7.133.948	8.682.255
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	20.837.432	22.459.099
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	512.663	21.299
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	512.663	21.299

TOTALE ATTIVO

42.786.132

45.714.994

PASSIVO		31.12.2014	31.12.2013
		EURO	EURO
A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	11.628.000	11.628.000
A.IV	Riserva legale	479.322	462.896
A.VII	Altre riserve	729.872	5.294.152
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	85.607	328.523
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	12.922.801	17.713.571
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	13.311	0
B.3	Altri	2.974.861	3.259.673
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	2.988.172	3.259.673
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	5.106.202	5.172.101
D	DEBITI		
D.7	Debiti verso fornitori	6.845.081	5.178.752
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	4.455.989	3.103.309
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	493.526	322.811
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.171.012	1.375.489
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.968.659	1.764.438
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	14.934.267	11.744.799
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	6.834.690	7.824.850
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	6.834.690	7.824.850
	TOTALE PASSIVO	42.786.132	45.714.994
	CONTI D'ORDINE		
	Fideiussioni prestate ad altre imprese	652.416	722.066
	TOTALE CONTI D'ORDINE	652.416	722.066

CONTO ECONOMICO

01/01/2014
31/12/2014
EURO

01/01/2013
31/12/2013
EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	40.408.656	38.751.481
A.5	Altri ricavi e proventi	6.566.130	5.795.529
A.5.a	Contributi in conto esercizio	3.488.207	3.449.847
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	3.077.923	2.345.682
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	46.974.786	44.547.010

B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	4.313.077	4.468.458
B.7	Costi per servizi	16.035.402	14.546.390
B.8	Costi per godimento di beni di terzi	2.133.285	1.491.593
B.9	Costi per il personale	19.010.957	18.531.198
B.9.a	Salari e stipendi	13.823.298	13.377.337
B.9.b	Oneri sociali	4.123.334	4.082.205
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.054.751	1.051.502
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	8.150	11.087
B.9.e	Altri costi per il personale	1.424	9.067
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	3.056.202	3.108.777
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	29.005	32.619
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.027.197	3.021.118
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	0	55.040
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-61.627	17.053
B.12	Accantonamenti per rischi	506.000	916.000
B.13	Altri accantonamenti	241.000	235.000
B.14	Oneri diversi di gestione	632.596	479.838
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	45.866.892	43.794.307

Differenza tra valore e costi della produzione 1.107.894 752.703

C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	48.404	0
C.15.a	In imprese controllate	48.404	0
C.16	Altri proventi finanziari	42.447	68.375
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	42.447	68.375
C.16.d4	Da altri	42.447	68.375
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-47.959	-36.673
C.17.d	Verso altri	-47.959	-36.673
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	42.892	31.702

E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	366.132	553.593
E.20.b	Altri proventi straordinari	366.132	553.593
E.21	Oneri straordinari	-17.909	-109.614
E.21.c	Altri oneri straordinari	-17.909	-109.614
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	348.223	443.979

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE 1.499.009 1.228.384

22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-1.413.402	-899.861
	Imposte dell'esercizio	-1.237.758	-1.126.551
	Imposte anticipate	-175.644	226.690

23 UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO 85.607 328.523

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Nota integrativa

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 03513620173

REA di Brescia n. 411498

Capitale sociale 11.628.000€ i.v.

BILANCIO AL 31.12.2014 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto del bilancio

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del Codice Civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazioni

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2014 in osservanza dell'art. 2426 c.c. ed integrati dai principi contabili emanati dall'organismo italiano di contabilità, tenuto conto dell'aggiornamento di questi, avvenuto nel corso del 2014, sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti	5 anni
------------------------------	--------

Altre spese: si tratta di costi sostenuti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito di Desenzano ed ammortizzati fino al 31/07/2019 data di scadenza del contratto d'affitto.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:

- costruzioni leggere - pensiline	10%
-----------------------------------	-----

Impianti e macchinario:

- altri impianti generici e specifici	10%
---------------------------------------	-----

Attrezzature industriali e commerciali:

- attrezzature d'officina e varie	10-12%
-----------------------------------	--------

- filtri antiparticolato:	25%
---------------------------	-----

L'installazione di filtri antiparticolato su alcuni autobus si è resa necessaria per ottemperare alla normativa antinquinamento. La vita utile di questi accessori e quindi la durata del loro periodo di ammortamento, è svincolata da quella degli autobus su cui sono stati montati, dal momento che possono essere, se necessario, disinstallati e installati su altri autobus. Una perizia tecnica stima la vita utile di questi filtri pari a 4 anni.

Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio	12%
- apparecchiature informatiche e hardware	20%
- macchine d'ufficio elettroniche	20%
- autovetture	25%
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%
- apparecchiature di bordo	25%
- autobus:	

a partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto di aggiornare la durata della vita utile degli autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

La decisione deriva dalla considerazione che la Regione Lombardia ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti, abbondantemente oltre i 15 anni di servizio.

A sostegno della tesi era stata redatta apposita perizia di stima.

Il valore residuo ancora da ammortizzare per ogni autobus acquistato prima del 2005, è stato suddiviso in quote costanti per il numero di anni risultante dalla differenza tra l'anzianità dell'automezzo e i 15 anni di vita utile residua stimata. Ne sono derivate le seguenti aliquote in corrispondenza dei vari anni di immatricolazione degli autobus:

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	PERIODO RESIDUO	ALIQUOTA di AMMORTAMENTO ANNUO APPLICATA nel 2014
1° SEM 2001	1 anni e 11 mesi	6,59%
2° SEM 2001	1 anno e 7 mesi	6,40%
2002	2 anni e 6 mesi	6,33%
2004	4 anni e 6 mesi	6,61%

MAGGIO 2005	5 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2005	5 anni e 8 mesi	6,67%
GENNAIO 2006	6 anni	6,67%
MARZO 2006	6 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2006	6 anni e 4 mesi	6,67%
NOVEMBRE 2006	6 anni e 10 mesi	6,67%
MARZO 2007	7 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2007	7 anni e 4 mesi	6,67%
AGOSTO 2007	7 anni e 7 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2007	7 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2008	8 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2008	8 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2008	8 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2009	9 anni e 2 mesi	6,67%
OTTOBRE 2009	9 anni e 9 mesi	6,67%
MARZO 2011	11 anni e 2 mesi	6,67%
APRILE 2011	11 anni e 3 mesi	6,67%
GIUGNO 2011	11 anni e 5 mesi	6,67%
APRILE 2012	12 anni e 3 mesi	6,67%
AGOSTO 2012	12 anni e 7	6,67%
SETTEMBRE 2012	12 anni e 8	6,67%
NOVEMBRE 2012	12 anni e 10	6,67%
GENNAIO 2013	13 anni e 1 mese	6,67%
FEBBRAIO 2014	14 anni e 2 mesi	6,67%

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura. L'ammortamento inizia dal momento in cui l'immobilizzazione in corso arriva a completamento e viene riclassificata nella voce di competenza.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato

calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative e di manutenzione, che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2014 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2014 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Immobilizzazioni finanziarie

La Società possiede direttamente partecipazioni in una società collegata. Le partecipazioni sono iscritte in bilancio in base al costo di acquisto e rappresentano un investimento duraturo e strategico. Il costo di acquisto è altresì ridotto nel caso di perdite durevoli di valore e se, in periodi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzazione determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Rimanenze di materie prime e ricambi di magazzino

Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali che determinano la maggior percentuale di valore del magazzino ricambi (gasolio per autotrazione, olio lubrificante, liquido antigelo, pneumatici, biglietti) il valore di bilancio calcolato con il costo medio ponderato non si discosta significativamente dal valore corrente. I materiali obsoleti o a lento rigiro sono svalutati in relazione alla loro possibilità di utilizzo e di realizzo.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più esercizi, non attribuibili al 2014 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi inviati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi, la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione degli amministratori.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo trattamento di fine rapporto (TFR) è stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti al 31 dicembre 2014, in conformità alle legislazioni e ai contratti di lavoro collettivi vigenti.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nel momento in cui vi è il diritto alla percezione, che corrisponde alla delibera di distribuzione.

Imposte

IRAP

Non sono state calcolate imposte differite in quanto in base alla nuova normativa IRAP non sussistono più differenze tra il valore attribuito alle attività (rilascio contributi conto impianto) e passività (ammortamenti) secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

IRES

In relazione alle disposizioni previste dal principio contabile n. 25 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e Ragionieri sul trattamento contabile delle imposte sul reddito, si evidenzia che sono state rilevate attività derivanti da imposte anticipate ai soli fini IRES, in quanto sussiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio precedente (2013), in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate. L'adattamento delle voci non comporta variazioni né nel patrimonio netto, né nel risultato dell'esercizio 2013.

La Società è detenuta al 100% da Brescia Mobilità Spa e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91 rientra nell'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del Gruppo.

Direzione e coordinamento

La Società è soggetta a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa della quale, ai sensi dell'art. 2497 bis 3° comma, si espone un prospetto riepilogativo dei dati essenziali rilevati dall'ultimo bilancio di esercizio approvato.

Dati patrimoniali Brescia Mobilità Spa

	31.12.2013	31.12.2012
Ricavi totali	49.689.872 €	18.791.548 €
Risultato netto	35.308 €	110.519 €
Patrimonio netto	66.689.162 €	64.669.138 €
Totale attività	96.592.633 €	84.891.131 €

Composizione azionaria Brescia Mobilità Spa

Situazione al 31.12.2013	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a spa	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

Le immobilizzazioni non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni nel corso dell'esercizio.

B.) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI						
Descrizione costi	Valore 31/12/2013	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31/12/2014
Diritti brevetti industriali	37.165 €			- 8.499 €		28.666 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	27.950 €	2.496 €		0 €		30.446 €
Altre	38.152 €	34.296 €		- 20.506 €		51.942 €
Totale	103.267 €	36.792 €	0 €	- 29.005 €	0 €	111.054 €

Le immobilizzazioni in corso acquisite nell'anno per 2.496 € sono relative a spese sostenute per adeguamento antincendio e rilevazione gas per autorimessa e officina deposito di Desenzano.

Le altre immobilizzazioni acquisite nell'anno per 34.296 € sono per migliorie su immobili di terzi per il rifacimento degli asfalti presso il deposito di Brescia Via San Donino.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31/12/2013
Impianto e ampliamento	260.168 €	- 260.168 €			0 €
Diritti brevetti industriali	75.992 €	- 38.827 €			37.165 €
Concessioni, licenze, marchi	19.500 €	- 19.500 €			0 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	27.950 €				27.950 €
Altre	389.328 €	- 351.176 €			38.152 €
Totale	772.938 €	- 669.671 €	0 €	0 €	103.267 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31/12/2013	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31/12/2014
Terreni e fabbricati	595.074 €	8.281 €	- 15.898 €		- 93.480 €	15.774 €	509.751 €
Impianti e macchinari	594.845 €	62.147 €	- 1.000 €		- 131.331 €	1.000 €	525.661 €
Attrezzature industriali e commerciali	215.994 €	72.671 €	- 2.155 €		- 95.772 €	2.155 €	192.893 €
Altri beni	19.149.088 €	51.509 €	- 81.106 €	1.135.078 €	- 2.706.614 €	67.873 €	17.615.828 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.135.078 €	1.039.600 €		- 1.135.078 €			1.039.600 €
Totale	21.690.079 €	1.234.208 €	- 100.159 €	0 €	- 3.027.197 €	86.802 €	19.883.733 €

Gli incrementi dei terreni e fabbricati per 8.281 € sono relativi alla realizzazione di piazzole alle fermate attesa bus.

Gli incrementi degli impianti e macchinari per 62.147 € sono relative ad investimenti funzionali al deposito e alla sede.

Gli investimenti in attrezzature per 72.147 € sono principalmente utilizzate per lo svolgimento dell'attività dell'officina.

Nell'anno sono stati acquistati beni per 39.143 € per impianti TVCC a bordo bus, 1.264 € per arredi vari per uffici, 11.102 € per n.1 autovettura di servizio.

I decrementi dell'anno si riferiscono allo smobilizzo per rottamazione di n.4 paline per danni causati da incidenti, allo smobilizzo per rottamazione dell'impianto di produzione ozono per la depurazione delle acque di lavaggio, alla vendita di n.1 Idropulitrice usata, alla vendita di n.6 autobus, alla vendita di n.1 autovettura di servizio, allo smobilizzo per rottamazione di P.C. fuori uso.

Le Immobilizzazioni in corso e acconti sono riferite all'acquisto di n.6 autobus di cui 4 entrati in funzione a gennaio 2015 e 2 a febbraio 2015.

Le riclassifiche si riferiscono all'entrata in funzione di n. 8 autobus e a sistemi di video sorveglianza a bordo bus.

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31/12/2013
Terreni e fabbricati	1.695.688 €	- 1.100.614 €			595.074 €
Impianti e macchinari	4.156.104 €	- 3.561.259 €			594.845 €
Attrezzature industriali e commerciali	1.049.869 €	- 833.875 €			215.994 €
Altri beni	44.520.913 €	- 25.371.825 €			19.149.088 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.135.078 €				1.135.078 €
Totale	52.557.652 €	- 30.867.573 €	0 €	0 €	21.690.079 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1d) Partecipazioni in altre imprese

	31.12.14	31.12.13
Nuova Trasporti Lombardi srl	1.389.765 €	1.389.765 €
Trasporti Brescia Nord scarl	5.000 €	5.000 €
B.III.1d) Partecipazioni	1.394.765 €	1.394.765 €

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono:

- alla quota di partecipazione (1.389.765 €), pari al 50% del capitale sociale, detenuta in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico.

Il maggior valore di carico della partecipata NTL S.r.l. rispetto al 50% del valore del patrimonio netto dell'ultimo bilancio approvato al 31.12.2014 (pari a 2.632.510 €) si ritiene recuperabile alla luce delle aspettative di ritorno economico dell'investimento di NTL in Apam Esercizio.

A conferma di tale aspettativa, nel 2014 la società APAM Esercizio ha chiuso il proprio bilancio con un utile di 592.320 €, distribuendo dividendi per 281.352 €. Conseguentemente NTL chiude il proprio bilancio con un utile dopo le imposte di 101.903 €, distribuendo dividendi per 96.808 € dei quali il 50% spettante a Brescia Trasporti Spa e rilevati nel corso dell'esercizio.

- alla quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia

Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

B.III.2) crediti verso altri

	31.12.14	31.12.13
B.III.2d) crediti verso altri	46.485 €	46.485 €

I crediti verso altri consistono in depositi cauzionali c/o terzi per contratti di servizi e forniture per 15.199 €, a finanziamenti remunerati alla società NTL Srl per 31.286 €.

Totale immobilizzazioni: 21.436.037 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.14	31.12.13
Materie prime, sussidiarie e di consumo	85.408 €	97.252 €
Prodotti finiti e ricambi	915.364 €	841.893 €
Fondo obsolescenza prodotti finiti e ricambi	-75.000 €	-75.000 €
Totale rimanenze	925.773 €	864.145 €

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso clienti	10.401.503 €	10.199.112 €

Si riferiscono a crediti commerciali per prestazioni e servizi svolti in Italia pari a 10.908.076 € (di cui 13.400 € verso OMB International Srl, 59.215 € verso Metro Brescia Srl - altre società del Gruppo Brescia Mobilità - mentre 8.091.550 € sono crediti verso il Comune di Brescia), al netto di un fondo svalutazione crediti di 506.573 € che nel corso del 2014 si è così modificato:

	Valori
Fondo svalutazione crediti all'01/01/14	535.751 €
- accantonamento	0 €
- utilizzo	29.178 €
Fondo svalutazione crediti al 31/12/14	506.573 €

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo. Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.3) Crediti verso imprese collegate

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso collegate	48.404 €	0 €

Si tratta dei crediti per dividendi distribuibili da NTL

C.II.4) Crediti verso imprese controllanti

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso controllante	377.418 €	427.680 €

La voce è costituita dai crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente a servizi amministrativi a canone, rimborso dei biglietti dei parcheggi validi sui bus (p+bus) e altre prestazioni effettuate. Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate con la società controllante sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.14	31.12.13
IRAP	0 €	36.485 €
IRES a rimborso	575.167 €	575.167 €
IVA	79.033 €	22.984 €
Altri (Rimborso accise, ritenute di acconto)	21.748 €	178.103 €
Totale crediti tributari	675.948 €	812.739 €

Alla Società spetta il rimborso delle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta 2007 e seguenti, per effetto della mancata deduzione dell'Irap pari a 575.167 €, richiesta a rimborso a seguito dei decreti legge convertiti in legge, che hanno previsto la deducibilità analitica dall'imponibile Irpef o Ires, dell'Irap relativa alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato, al netto delle deduzioni spettanti ai sensi dei medesimi decreti legislativi.

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.14	31.12.13
Imposte anticipate	306.517 €	470.599 €

Sono crediti per IRAP anticipata, pari a 975 €, e per IRES anticipata, pari a 305.542 €, relativi principalmente alle riprese fiscali di natura temporanea sugli accantonamenti a fondi rischi ed oneri.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.14	31.12.13
Vs. INAIL per infortuni	45.757 €	53.291 €
Vs. lo Stato per contributo rinnovo CCNL	599.583 €	599.583 €
Vs. personale dipendente	145.147 €	129.732 €
Ricavi accertati (quota dicembre abbonamenti integrati, risarcimenti danni sinistri attivi, contributi da ricevere)	177.434 €	219.963 €
Totale crediti verso altri	967.921 €	1.002.569 €

I crediti verso personale dipendente si riferiscono in parte a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dalla deliberazione del Consiglio di Amministrazione della Società il 21 gennaio 2003, che definisce i tempi di restituzione che sono proporzionali agli importi finanziati fino ad un massimo di 5 anni e, in parte, a crediti per fondi cassa nominativi.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.14	31.12.13
Depositi bancari	5.511.624 €	7.833.419 €
Depositi postali	203.101 €	89.224 €
Denaro e valori in cassa	1.419.223 €	759.612 €
Totale disponibilità liquide	7.133.948 €	8.682.255 €

Le liquidità eccedenti il fabbisogno minimo gestionale, sono depositate su conti di investimento o impiegate in depositi a breve termine remunerate a tassi Euribor più uno spread positivo.

La voce "denaro e valori in cassa" include i saldi delle casse con operatori e delle casse automatiche di ogni stazione della Metropolitana.

Totale attivo circolante: 20.837.432 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.14	31.12.13
Totale ratei e risconti attivi	512.663 €	21.299 €

I risconti attivi riguardano i costi sostenuti nel 2014 per assicurazioni, abbonamenti, affitti, di parziale competenza dell'esercizio successivo.

Totale dell'attivo patrimoniale: 42.786.132 €

PASSIVO

A) Patrimonio Netto

	31.12.14	Decrementi	Incrementi	31.12.13
Capitale sociale	11.628.000 €			11.628.000 €
Riserva legale	479.322 €		16.426 €	462.896 €
Riserva disponibile	729.872 €	-4.876.377 €	312.097 €	5.294.152 €
Risultato esercizio 2013	0 €	-328.523 €		328.523 €
Risultato esercizio 2014	85.607 €			
Totale patrimonio netto	12.922.801 €	-5.204.900 €	328.523 €	17.713.571 €

Il patrimonio netto al 31.12.2014 è pari a 12.922.801 € ed è così composto:

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2014 è di 11.628.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 11.628.000 azioni del valore nominale di 1 Euro cadauna.

Nel corso dell'esercizio non è variata la composizione dei soci che al 31.12.14 è la seguente:

Denominazione	%
Brescia Mobilità S.p.A.	100 %

La Società non ha emesso titoli azionari ed obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

La riserva legale, al 31.12.14 di 479.322 €, è stata incrementata nel corso dell'esercizio per 16.426 €, pari al 5% dell'utile realizzato nell'esercizio precedente. La

riserva legale costituisce oggi il 4,1 % del capitale sociale.

A.VII) Altre riserve

La riserva straordinaria disponibile è pari a 729.872 €, nel corso dell'anno 2014 si è incrementata del 95% dell'utile destinato a riserve dell'esercizio precedente (+312.097 €), ma si è decrementata di -4.876.377 € per la distribuzione al Socio Brescia Mobilità Spa, a seguito della deliberazione dell'assemblea dei soci assunta in sede di approvazione del bilancio 2013.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei due esercizi precedenti
Riserva legale	479.322 €	B	0 €
Riserva straordinaria	729.872 €	A,B,C	-4.876.377 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.IX) Risultato dell'esercizio

E' pari a 85.607 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.3) Altri fondi

	31.12.14	31.12.13
Imposte differite	13.311 €	0 €
Indennizzo sinistri	319.879 €	579.940 €

Risoluzione concordata rapporto lavoro	7.157 €	7.157 €
Fondo eventuali contenziosi	1.642.295 €	1.908.046 €
Rinnovo CCNL	1.005.530 €	764.530 €
Totale altri fondi	2.988.172 €	3.259.673 €

Il "fondo imposte differite" è relativo a IRES differita calcolata all'aliquota ordinaria (27,5%) sul dividendo della società N.T.L.

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2014.

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Il fondo "rinnovo CCNL" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum, da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria, scaduto a giugno 2009. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali. Nel corso dell'esercizio il fondo in questione è stato anche utilizzato a seguito di anticipazione fatta ai dipendenti.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.14	31.12.13
Fondo TFR dipendenti	9.757.517 €	9.248.762 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-4.651.315 €	-4.076.661 €
Totale altri fondi	5.106.202 €	5.172.101 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale 31.12.2014
Debiti vs. fornitori	6.845.081 €			6.845.081 €
Debiti vs. controllante	4.455.989 €			4.455.989 €
Debiti tributari	493.526 €			493.526 €
Debiti vs. istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.171.012 €			1.171.012 €
Altri debiti	1.968.659 €			1.968.659 €
Totale debiti	14.934.267 €	0 €	0 €	14.934.267 €

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.14	31.12.13
Debiti verso fornitori	6.845.081 €	5.178.752 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo, ed è relativa prevalentemente a debiti di natura commerciale per acquisti e prestazioni effettuate in Italia (di cui 70 € verso OMB International Srl altra società del Gruppo Brescia Mobilità).

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.14	31.12.13
Debiti verso controllante	4.455.989 €	3.103.309 €

Al 31 dicembre 2014 il debito verso la controllante Brescia Mobilità Spa, integralmente esigibile entro l'esercizio successivo, è relativo a servizi amministrativi, tecnici e informatici forniti da Brescia Mobilità Spa e la quota degli incassi derivanti dal Metrobus spettanti Brescia Mobilità Spa. I prezzi sono stabiliti a normali condizioni di mercato, le prestazioni sono regolate da contratti di servizio e calcolati sulla base delle prestazioni fornite.

D.12) Debiti tributari

	31.12.14	31.12.13
Ritenute lavoro dipendente	323.047 €	320.750 €
Ritenute lavoro autonomo	2.044 €	2.043 €
IRAP	168.435 €	0 €
IVA	0 €	18 €
Totale debiti tributari	493.526 €	322.811 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.14	31.12.13
INPS contributi retribuzioni differite	473.288 €	432.444 €
INPS contributi retribuzioni	694.077 €	941.997 €
INPS collaborazioni	1.100 €	0 €
INAIL	2.547 €	828 €
FASI	0 €	220 €
Totale debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.171.012 €	1.375.489 €

D.14) Altri debiti

	31.12.14	31.12.12
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite	1.515.035 €	1.364.812 €
Terzi per depositi cauzionali	365.158 €	334.873 €
Altri debiti	88.466 €	64.753 €
Totale altri debiti	1.968.659 €	1.764.438 €

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli altri debiti consistono principalmente in debiti per premi per polizze assicurative e fondi previdenziali che saranno saldati nei primi giorni dell'esercizio successivo a quello di riferimento.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.14	31.12.13
<i>Risconti di ricavi:</i>		
Abbonamenti trasporto pubblico	1.645.222 €	1.632.480 €
Altri (pubblicità su autobus e canoni di noleggi)	0 €	20.043 €
Totale risconti di ricavi	1.645.222 €	1.652.523 €
<i>Risconti di contributi conto impianto:</i>		
- da Regione per acquisto autobus	5.026.925 €	5.920.497 €
- da Regione per filtri antiparticolato autobus	22.816 €	61.929 €
- contr. video sorveglianza e imp. fotovoltaici	41.929 €	48.637 €
- contr. impianto a metano	97.798 €	141.264 €
Totale risconti di contributi	5.189.468 €	6.172.327 €
Totale ratei e risconti passivi	6.834.690 €	7.824.850 €

I risconti di ricavi accolgono i proventi incassati nel corso del 2014 di competenza dell'anno successivo.

I "risconti contributi da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote

proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

Totale del passivo patrimoniale: 42.786.132 €.

Conti d'ordine

Ns. titoli presso terzi a garanzia	31.12.14	31.12.13
Fideiussioni prestate ad altre imprese	652.416 €	722.066 €

Si tratta di fideiussioni assicurative o bancarie rilasciate per conto della Società a favore di enti pubblici, a garanzia della regolare esecuzione di servizi appaltati.

Si evidenzia inoltre che la Società beneficia di una patronage di Brescia Mobilità Spa di 3,5 ml€ a garanzia di affidamenti su conto corrente presso un Istituto Bancario, al 31/12/2014 non utilizzati.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del Codice Civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

I primi giorni di marzo 2013, è entrata in funzione la Metropolitana Leggera Automatica di Brescia detta "Metrobus", che viene gestita da Metro Brescia Srl per conto di Brescia Mobilità Spa. Brescia Trasporti Spa attraverso un contratto con Brescia Mobilità Spa, effettua la vendita e l'incasso dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia e, sempre in base al contratto, retrocede alla Capogruppo la quota degli incassi derivanti dal Metrobus, fatturando i costi sostenuti per la gestione del servizio di vendita e incasso. Nel 2014 i ricavi e costi connessi al servizio della metropolitana sono relativi ad un intero anno di funzionamento, mentre nel 2013 si riferivano solo a 10 mesi.

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Ricavi da tariffe	18.144.260 €	17.143.156 €
Corrispettivo tessere libera circolazione da R.L.	449.664 €	489.679 €
Servizio P+bus	50.000 €	50.000 €
Servizio scuole/disabili	1.194.187 €	1.142.715 €
Servizi speciali	63.675 €	86.211 €
Servizi natalizi/navette	0 €	61.000 €
Servizio di noleggio granturismo	251.730 €	409.779 €
Corrisp. servizio TPL nell'Area Urbana	19.682.575 €	18.798.941 €
Corrisp. servizio TPL Comune di Desenzano D.G.	572.565 €	570.000 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	40.408.656 €	38.751.481 €

Dal Luglio 2004 la Società gestisce il trasporto pubblico su gomma nell'area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di durata settennale (2004 – 2011). Il contratto di servizio con il Comune di Brescia è stato prorogato fino al 30 giugno 2016.

Da aprile 2012 gestisce il servizio di trasporto anche nel comune di Desenzano D.G.

Il ricavo "Servizio di TPL nell'Area Urbana" si riferisce al corrispettivo di servizio contrattuale corrisposto dal Comune di Brescia. All'interno della voce ricavi da tariffe è compresa l'integrazione corrisposta dal Comune di Brescia per il mancato adeguamento tariffario previsto dal contratto di servizio, che nel 2014 è stato di 686.327 €, mentre nel 2013 è stato di 1.420.000 €.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
A.5.a) Contributi in c/esercizio e c/impianti	3.488.207 €	3.449.847 €
A.5.b) Ricavi e proventi diversi	3.077.923 €	2.345.682 €
Totale altri ricavi e proventi	6.566.130 €	5.795.529 €

A.5.a) Contributi in conto esercizio e conto impianti

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	982.860 €	985.084 €
Contributo rinnovo CCNL e contributi c/esercizio	2.505.347 €	2.464.763 €
Totale contributi in c/esercizio	3.488.207 €	3.449.847 €

La "Quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la parte iscritta annualmente a conto economico dei contributi conto impianto ricevuti per investimenti

effettuati. Contabilmente al momento in cui i contributi vengono corrisposti sono iscritti nei "ratei e risconti passivi" e poi ogni anno sono inseriti a conto economico tra i contributi, a quote costanti, ripartiti con la stessa percentuale utilizzata per il calcolo dell'ammortamento del cespite a cui si riferiscono.

Il "Contributo per il rinnovo CCNL e altri contributi" di 2.505.347 € è composto dalle quote di competenza anno 2014 per gli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002, per complessivi 2.278.225 €, da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus per 167.964 €, da contributi per la formazione di 14.347 € e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con l'impianto a pannelli fotovoltaici installati sul deposito degli autobus, pari a 44.811 €.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi:

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Plusvalenze da alienazione beni	6.149 €	17.700 €
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	934.644 €	579.060 €
Multe a passeggeri	188.083 €	131.642 €
Penalità a fornitori	9.755 €	0 €
Altri proventi diversi	264.503 €	37.636 €
Altri rimborsi diversi	80.228 €	93.519 €
Rivalsa costi del personale a terzi e a BSM	65.000 €	67.800 €
Servizi forniti alla controllante	46.758 €	44.462 €
Introiti officina autorizzata	380.530 €	418.040 €
Risarcimento e indennizzo danni	103.875 €	84.334 €

Rimborso accise sul gasolio	182.062 €	183.711 €
Gestione servizi accessori metrobus	431.436 €	406.439 €
Proventi pubblicitari	384.900 €	281.339 €
Totale ricavi e proventi diversi	3.077.923 €	2.345.682 €

La voce "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" comprende ricavi non accertati e insussistenze di costi accertati in esercizi precedenti fino al 31 dicembre 2013, quali, tra i più consistenti, i risarcimenti di sinistri subiti dagli autobus di cui si è giunti a risoluzione solo nel corso del 2014, conguagli di contributi regionali sul TPL, il rimborso di accise sul gasolio di anni precedenti.

La voce "risarcimenti e indennizzi danni" indica i risarcimenti incassati per incidenti subiti e rimborsati durante l'anno.

La voce "altri rimborsi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti e principalmente la quota mensa a carico dei dipendenti, il recupero delle tasse versate per conto terzi su revisioni e collaudi effettuati dall'officina autorizzata, le trattenute nei confronti dei dipendenti per costi anticipati dalla Società, il rimborso dell'accise sul gasolio per l'anno in corso.

L'attività della Società è svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e della sua immediata periferia e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale valore della produzione	46.974.786 €	44.547.010 €

Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Gasolio per autotrazione	1.126.541 €	1.202.785 €
Benzina per autotrazione	3.405 €	4.330 €
Metano per autotrazione	1.546.389 €	1.621.125 €
Lubrificanti	92.895 €	118.623 €
Ricambi	975.600 €	950.137 €
Materiali di consumo	568.247 €	571.458 €
Totale costi per materie prime e consumo	4.313.077 €	4.468.458 €

La voce "ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.).

La voce "materiali di consumo" include i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I costi per acquisto di beni ammortizzabili sono stati direttamente imputati alle commesse di investimento.

B.7) Per servizi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Spese per lavori/manutenzioni	2.181.890 €	1.885.277 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	367.400 €	366.525 €
Postali	26.375 €	19.064 €
Spese e canoni noleggi reti e appar. telefonici	65.018 €	61.822 €
Pubblicità, promozione, indagini di mkt e sviluppo	167.817 €	146.890 €
Vigilanza e pulizia ambienti e autobus	969.562 €	1.016.504 €
Servizi per il personale	445.663 €	425.441 €
Assicurazioni	498.057 €	503.713 €
Indennizzo danni sinistri entro franchigia	68.376 €	43.167 €
Compensi e rimborsi spese Amministratori e Sindaci	62.444 €	146.134 €
Collaborazioni a progetto	38.733 €	33.000 €
Legali e notarili	55.267 €	28.965 €
Amministrative e prestaz. professionali diverse	150.333 €	92.639 €
Corrispettivo per servizi amministrativi controllante	450.000 €	450.000 €
Peritali e tecniche	88.734 €	54.302 €
Aggi su vendita doc. di viaggio	280.280 €	356.866 €
Gestione ambientale e smaltimento rifiuti	5.534 €	13.383 €
Trasporti effettuati da terzi	4.994.553 €	4.499.697 €
Quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità	5.119.366 €	4.403.001 €
Totale costi per servizi	16.035.402 €	14.546.390 €

In data 27 marzo 2014 è stato nominato un Amministratore Unico della società, che subentra al Consiglio di Amministrazione precedente, con un compenso annuo di 20.000 €, al quale però lo stesso A.U. ha rinunciato fin dalla nomina.

Anche il collegio sindacale della società è stato rinnovato nella stessa seduta assembleare del 27 marzo 2014. I compensi del nuovo Collegio Sindacale sono stati fissati a 30.000 € annui.

Per l'attività di revisione del bilancio e il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2013 – 2015 alla Società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 16.000 €.

La voce "indennizzo danni sinistri entro franchigia" è relativa al rimborso dei sinistri autobus a carico della società aperti e chiusi durante l'anno. La voce "corrispettivo per servizi amministrativi controllante" attiene, invece, al contratto di servizio in essere, rinnovato nel 2010.

La voce "Quote tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità" fa invece riferimento alla quota dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia riconosciuti in base al contratto alla Capogruppo per la quota degli incassi derivanti dal Metrobus.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Nolo sistemi telematici, informatici e telefonici	170.511 €	170.829 €
Noleggio veicoli	10.161 €	8.626 €
Altri noleggi	6.233 €	6.681 €
Locazione paline e pensiline LAM	16.674 €	16.823 €
Canone di affitto deposito S. Donino	277.499 €	275.670 €
Canoni di affitto altri locali e aree sosta	83.604 €	83.203 €
Canone gestione impianti	1.568.603 €	929.761 €
Totale costi per godimento beni di terzi	2.133.285 €	1.491.593 €

Il "canone gestione impianti" si riferisce alla gestione degli impianti di telerilevazione e bigliettazione automatizzata effettuata da Brescia Mobilità Spa, per l'annualità 2014 pari a 817.177 € e per i rimanenti 751.426 €, come a suo tempo previsto, alla quota di ammortamento dei sistemi AVM e bigliettazione residua relativa agli anni successivi al termine della durata dell'attuale contratto di servizio, che scadrà nel 2015.

B.9) Costi per il personale

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Salari e stipendi	13.823.298 €	13.377.337 €
Oneri sociali	4.123.334 €	4.082.205 €
Trattamento di fine rapporto	1.054.751 €	1.051.502 €
Trattamento di quiescenza e simili	8.150 €	11.087 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	1.424 €	9.067 €
Totale costi per il personale	19.010.957 €	18.531.198 €

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi per i rinnovi di contratto di lavoro.

Forza media per categoria	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Dirigenti	1,00	1,00
Impiegati	51,49	53,80
Operai	380,23	365,12
Numero medio dipendenti	432,73	419,92

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	29.005 €	32.619 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	3.027.197 €	3.021.118 €
Accantonamento al fondo svalutazione crediti	0 €	55.040 €
Totale ammortamenti	3.056.202 €	3.108.777 €

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento/+diminuzione)	-61.627 €	17.053 €

Si tratta della variazione di valore dei materiali giacenti in magazzino al 31 dicembre rispetto al primo gennaio dello stesso anno (ricambi, gasolio, pneumatici, lubrificanti, ecc.).

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Al fondo indennizzo sinistri	56.000 €	336.000 €
Al fondo eventuali contenziosi	450.000 €	580.000 €
Totale accantonamenti per rischi	506.000 €	916.000 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2013.

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

B.13) Altri Accantonamenti

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Al fondo rinnovo CCNL	241.000 €	235.000 €

L'accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" è la stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere in previsione di un eventuale rinnovo del contratto nazionale di categoria. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Minusvalenze ordinarie da alienazione cespiti	315 €	82.826 €
Sopravvenienze ed insussistenze	463.186 €	213.105 €
Altri oneri diversi	47.589 €	51.693 €
Imposte e tasse	121.506 €	132.214 €
Totale oneri diversi di gestione	632.596 €	479.838 €

Nella voce "imposte e tasse", le voci più consistenti sono relative alla tariffa per la raccolta e smaltimento rifiuti, le tasse sulle revisioni e collaudi dei veicoli e la tassa di concessione delle frequenze radio per la telerilevazione degli autobus.

Gli "altri oneri diversi" comprendono i contributi alle associazioni di categoria.

Le sopravvenienze si riferiscono a rettifiche in aumento di costi dovute a normale aggiornamento di stime e accertamenti compiuti in esercizi precedenti.

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale costi della produzione	45.866.892 €	43.794.307 €

La differenza tra valore e costi della produzione è di 1.107.894 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Proventi da partecipazioni		
In imprese collegate	48.404 €	0 €
Altri proventi finanziari		
Interessi attivi su c/c bancari	24.602 €	57.684 €
Da altri	17.835 €	10.691 €
Totale proventi finanziari	90.851 €	68.375 €
Spese e commissioni bancarie e fidejussioni	-47.959 €	-36.673 €
Totale altri oneri finanziari	-47.959 €	-36.673 €
Totale proventi e oneri finanziari	42.892 €	31.702 €

La Società non ha realizzato proventi da partecipazioni.

I proventi da partecipazioni in imprese collegate sono relativi alla distribuzione di dividendi da parte di NTL Spa, che sarà deliberata dall'assemblea dei soci della società partecipata al 50% entro la data di approvazione del presente bilancio.

E) Proventi e oneri straordinari

E.20.b) Altri proventi straordinari

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Sopravvenienze attive straordinarie	366.132 €	553.593 €

Le "Sopravvenienze attive straordinarie" riguardano maggiori accertamenti effettuati per l'anno 2013 rispetto al costo effettivo.

E.21.c) Altri oneri straordinari

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Altri oneri straordinari	-17.909 €	-109.614 €

Il risultato prima delle imposte è pari a 1.499.009 €

Imposte sul reddito dell'esercizio: -1.413.402 €.

Imposte correnti

L'IRAP dovuta per l'esercizio 2014 è pari a -697.187 €. L'aliquota applicata è quella ordinaria del 3,9 %.

L'IRES dovuta è di -540.571 €. L'aliquota è quella ordinaria del 27,5%.

Imposte differite/anticipate

L'importo di -175.644 € deriva dalla differenza algebrica tra:

- il rilascio delle imposte anticipate per -245.519 € rilevate in precedenti esercizi sugli accantonamenti a fondi rischi che hanno trovato utilizzo nel corso del presente esercizio.
- accantonamento di imposte anticipate/differite per 69.875 € determinate sull'accantonamenti a fondi rischi ed oneri e sulla rilevazione dei dividendi della società

N.T.L..

Non ci sono benefici da consolidato fiscale.

Risultato dell'esercizio

Il risultato di esercizio è di 85.607 €

Brescia, 30 marzo 2015

**L'Amministratore Unico
Ezio Cerquaglia**

Allegati

- 1) Rendiconto finanziario di flussi di liquidità

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Allegati alla nota integrativa

BRESCIA TRASPORTI SPA - RENDICONTO FINANZIARIO**2014****A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)**

Utile (perdita) dell'esercizio	85.607
Imposte sul reddito	1.413.402
Interessi passivi/(interessi attivi)	(42.892)
(Dividendi)	-
(Proventi) e oneri straordinari	(348.223)
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	1.107.894
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>	
Accantonamenti ai fondi	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.056.202
(Ammortamenti) dei contributi conto impianto	(982.860)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	2.073.342
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>	
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(61.628)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	(200.533)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	3.019.009
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(491.364)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(7.300)
Altre variazioni del capitale circolante netto	505.980
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	2.764.164
<i>Altre rettifiche</i>	
Interessi incassati/(pagati)	42.892
(Imposte sul reddito pagate)	(1.413.402)
Dividendi incassati	-
Proventi e (oneri) straordinari	348.223
(Utilizzo dei fondi)	(337.400)
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	(1.359.687)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	4.585.713

B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento

<i>Immobilizzazioni materiali</i>	
(Investimenti)	(1.220.851)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>	
(Investimenti)	(36.792)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>	
(Investimenti in società controllate)	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>	
(Finanziamenti)	-
Restituzione di finanziamenti	-
<i>Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide</i>	

Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(1.257.643)
---	--------------------

C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento

<i>Mezzi di terzi</i>	
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-
Accensione finanziamenti/mutui verso banche	-
(Rimborso) finanziamenti/mutui verso banche	-
Finanziamenti soci/(Rimborso finanziamenti soci)	-
<i>Mezzi propri</i>	
Aumento di capitale a pagamento	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	(4.876.377)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(4.876.377)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(1.548.307)
Disponibilità liquide al 1° gennaio	8.682.255
Disponibilità liquide al 31 dicembre	7.133.948

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Relazione del Collegio Sindacale

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede Legale: Via San Donino n. 30 - 25128 BRESCIA

Capitale sociale 11.628.000 Euro i.v.

C. F. - P. IVA – Reg. Imprese: 03513620173

Iscritta al numero del R.E.A. 411498

Società coordinata e diretta da Brescia Mobilità Spa.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile

sul Bilancio al 31 dicembre 2014

Signori Soci,

1. Nel corso dell'esercizio:

- Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
- Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento; possiamo ragionevolmente sostenere che le deliberazioni assunte sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

- Mediante l'ottenimento di informazioni da parte del responsabile amministrativo e gli scambi di informazioni con il soggetto incaricato della revisione legale (Deloitte & Touche Spa), abbiamo potuto riscontrare la sostanziale adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni da riferire.
- 2. Nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dall'Amministratore Unico sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Possiamo ragionevolmente sostenere che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
- 3. Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e/o inusuali, ed ha constatato l'adeguatezza degli assetti organizzativi.
- 4. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 del Codice Civile.
- 5. Al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.
- 6. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.
- 7. Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2014; non essendo demandato al collegio sindacale il controllo analitico delle poste che compongono detto bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità dei principi di redazione e valutazione alle norme di legge.

Abbiamo svolto incontri con i rappresentanti del soggetto incaricato della revisione legale; si segnala che dai confronti con il Revisore Legale non sono emersi aspetti rilevanti per i quali si sia reso necessario procedere con specifici approfondimenti né ci è stata comunicata l'esistenza di fatti censurabili. Sulla base delle risultanze dell'attività svolta dal Revisore Legale, che ha rilasciato in data 10 aprile 2015 la propria relazione con giudizio senza rilievi, riteniamo che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2014 rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra Società.

8. Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.

9. Tale bilancio si compendia nei seguenti dati riassuntivi:

STATO PATRIMONIALE

Euro

Attività	42.786.132
Passività	29.863.331
Patrimonio netto (escluso utile)	12.837.194

Utile dell'esercizio	85.607
----------------------	--------

CONTO ECONOMICO

Euro

Valore della produzione	46.974.786
Costi della produzione	- 45.866.892
Proventi e Oneri Finanziari	42.892
Partite straordinarie	348.223
Imposte sul reddito dell'esercizio	- 1.413.402

Utile dell'esercizio	85.607
----------------------	--------

10. Dall'attività di vigilanza e controllo non sono emersi fatti significativi, suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione.
11. Per quanto precede, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2014, né ha obiezioni o rilievi da formulare in merito alla proposta di destinazione dell'utile di esercizio realizzato.

Attività svolta nell'esercizio

Nel corso dell'esercizio il Collegio sindacale ha proceduto, oltre a quanto sopra indicato, a verificare l'adeguatezza dell'assetto organizzativo e la continuità aziendale con particolare riferimento alle seguenti specifiche problematiche:

- Contratti di servizio con le altre società del Gruppo
- Sistema dei rischi e coperture assicurative
- Rischi potenziali e contenziosi civili
- Contenzioso fiscale e nuove problematiche fiscali
- Ciclo del personale e contenzioso giuslavoristico
- Adempimenti fiscali e dichiarativi
- Privacy e sistema informatico
- Esigibilità dei crediti
- Acquisto dei mezzi di trasporto e sistema degli ammortamenti

Brescia, 11 aprile 2015

I Sindaci

Claudio Paccani

Francesco Mazzoletti

Elena Salvi

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE

AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39

All'Azionista della BRESCIA TRASPORTI S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete all'Amministratore Unico della Brescia Trasporti S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dall'Amministratore Unico. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 11 marzo 2014.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete all'Amministratore Unico della Brescia Trasporti S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2014.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Socio

Brescia, 10 aprile 2015